

Conseil de quartier Les-Barres/Le-Mont

Mardi 14 septembre 2021
20 heures



Introduction

Par

Damien MESLOT
Maire de Belfort



Présentation du bureau du conseil de quartier Les-Barres/Le-Mont

Par

Charlène AUTHIER

Présidente du conseil de quartier
Les-Barres/Le-Mont



Charlène AUTHIER
Présidente du conseil de quartier
Les-Barres/Le-Mont



Conseillère municipale
Conseillère communautaire

cauthier@belfort.fr

Bureau du conseil de quartier

Madame Dominique CHIPEAUX

Monsieur Jean-Paul KUENTZ

Madame Gisèle MARANDIN

Si vous souhaitez :

- suivre l'actualité du quartier ;
- émettre un avis ou une recommandation sur un projet ;
- mener des réflexions sur des thèmes touchant à la vie du quartier ;
- participer à la vie du quartier,

**devenez membre du bureau
de votre conseil de quartier !**

Présentation du centre culturel et social Oïkos des Barres-et-du-Mont

Par

Charlène AUTHIER

Présidente du conseil de quartier
Les-Barres/Le-Mont





Fête de quartier du centre



Atelier du CLAS



Atelier sculpture et peinture sur porcelaine



Traitement paysager de l'entrée Sud de Belfort

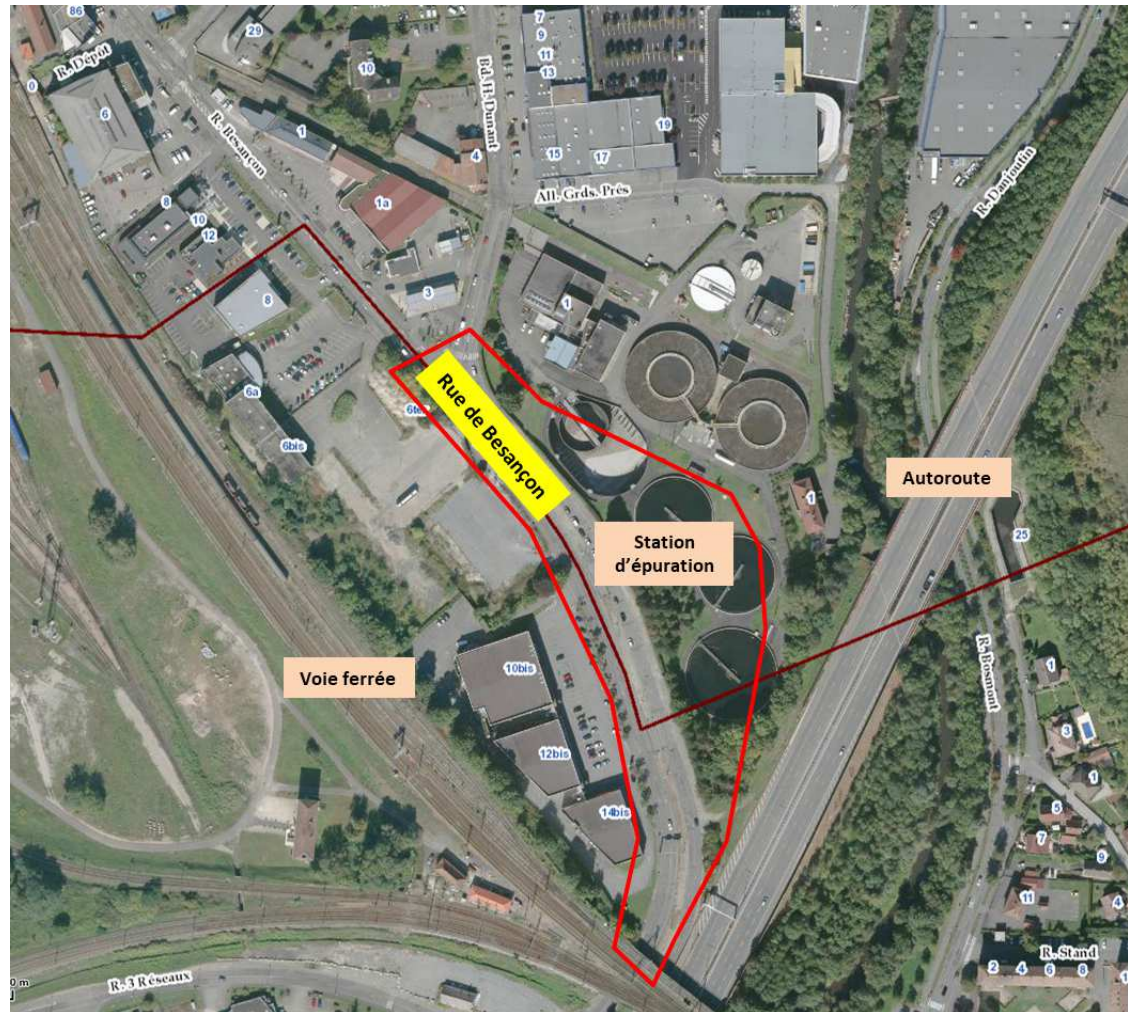
par

Yves VOLA

Adjoint au maire chargé de l'écologie, de la nature en ville et des déplacements urbains



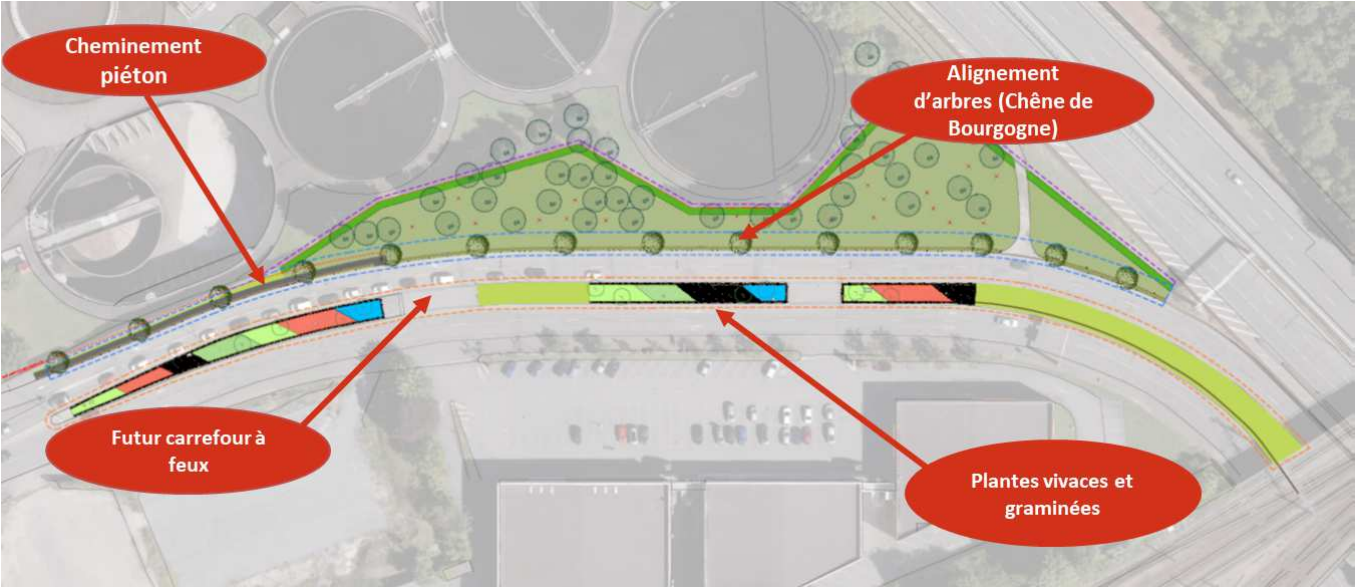
Plan de situation



État des lieux



Objectifs des travaux



Détail des réalisations



Chêne de Bourgogne, massif de vivaces et pin monumental



Alignement de chênes de Bourgogne, massif de vivaces et pin monumental



Terre-plein central : graminées et géraniums

Chiffrage et calendrier

Coût	214 000 € HT
Calendrier de réalisation	Du 15 avril 2019 au 17 décembre 2020

Travaux et ouverture de la piscine du Parc

Par

Florence BESANCENOT

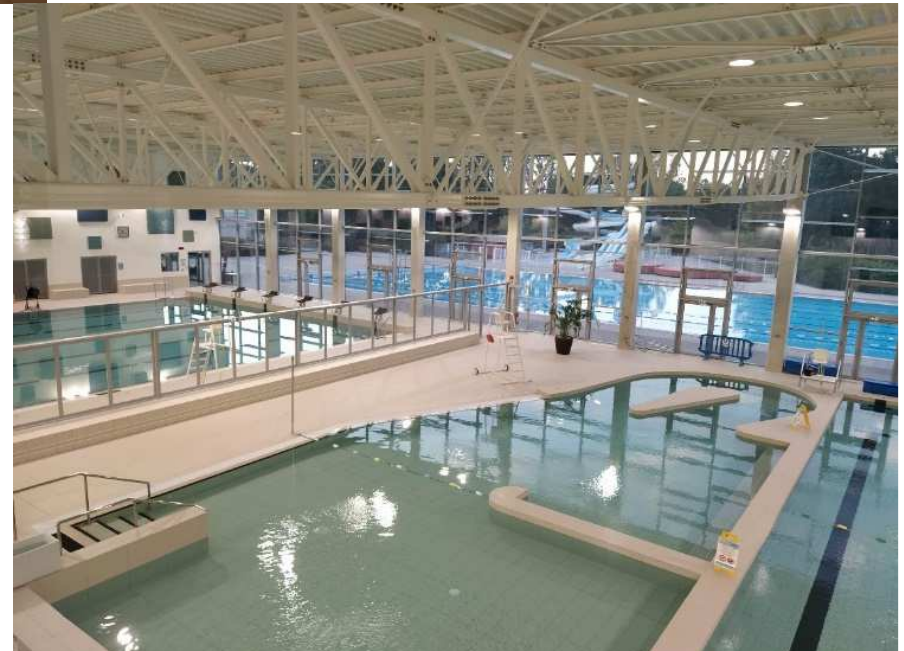
**Vice-Présidente du Grand Belfort
en charge des grands équipements sportifs**



Les travaux et l'ouverture de la nouvelle piscine du Parc marquent l'aboutissement d'une démarche lancée par Damien MESLOT dans ses premiers engagements de 2014.



675 m² de plans d'eau



3 330 m² pour vos loisirs et votre bien-être



3 330 m² pour vos loisirs et votre bien-être



Coûts et subventions

Coût total du projet	13 000 000 € HT
Subvention du Conseil régional	2 693 000 €
Fonds européen de développement régional	2 000 000 €
Subvention du ministère chargé des Sports	600 000 €

Aménagement de la piste cyclable du pont Jean-Legay

par

Jean-Marie HERZOG

Adjoint au maire chargé de l'urbanisme et des aménagements publics



La Ville de Belfort mène une politique volontariste en faveur des déplacements à vélo :

- 33 km de pistes cyclables ;
- Classement 2020 à la 3^{ème} place des villes les plus cyclables de France, dans la catégorie 20 000 – 50 000 habitants (Belfort est la ville la plus cyclable de Bourgogne Franche-Comté).

En juillet 2020, la Ville de Belfort a aménagé deux nouvelles pistes cyclables en test, dont le franchissement du pont Jean-Legay.

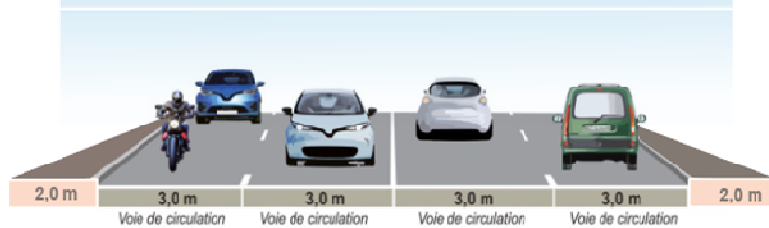
L'expérimentation s'est révélée positive et il convient désormais de pérenniser cette piste cyclable.



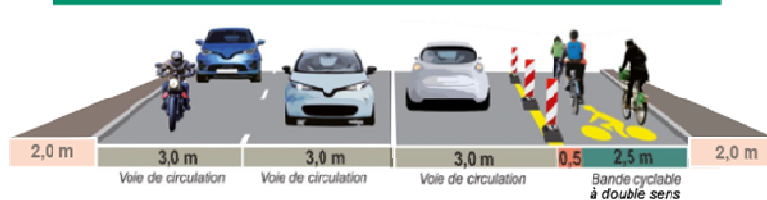
L'expérimentation : la suppression d'une voie de circulation pour l'aménagement d'une piste cyclable à double sens

PONT JEAN LEGAY

configuration juin 2020



Aménagement réalisé



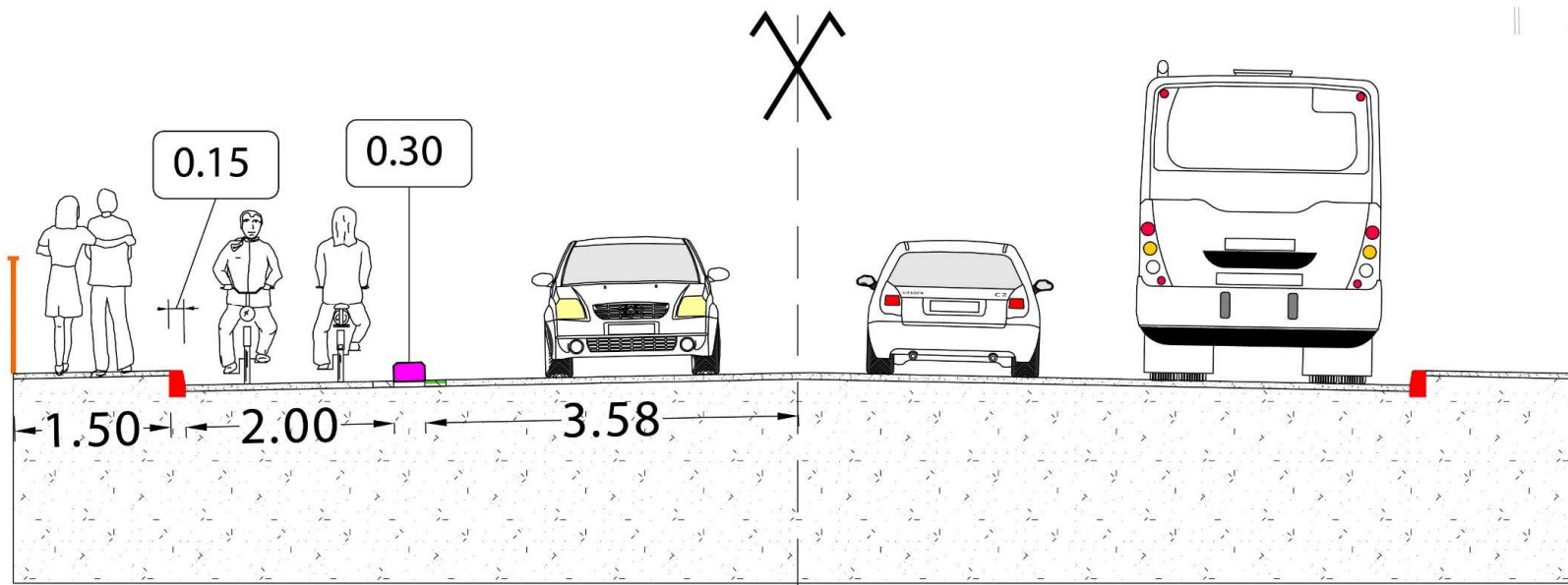
Le franchissement du pont Legay

Carrefour du boulevard Anatole-France et de la rue Georges-Sand



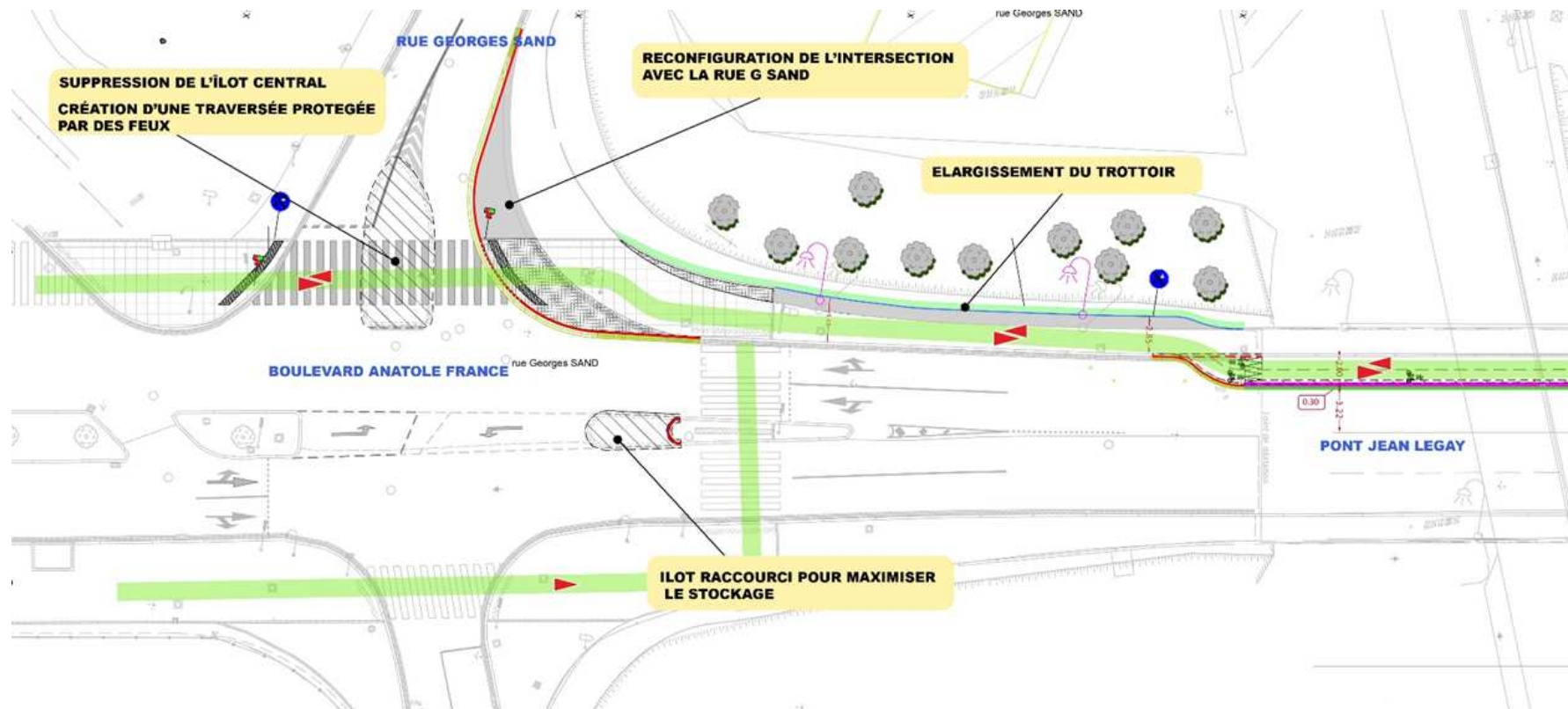
L'aménagement définitif : détail des réalisations

Le projet consiste premièrement à proposer une séparation physique sécurisante et esthétique en lieu et place des quilles plastiques.



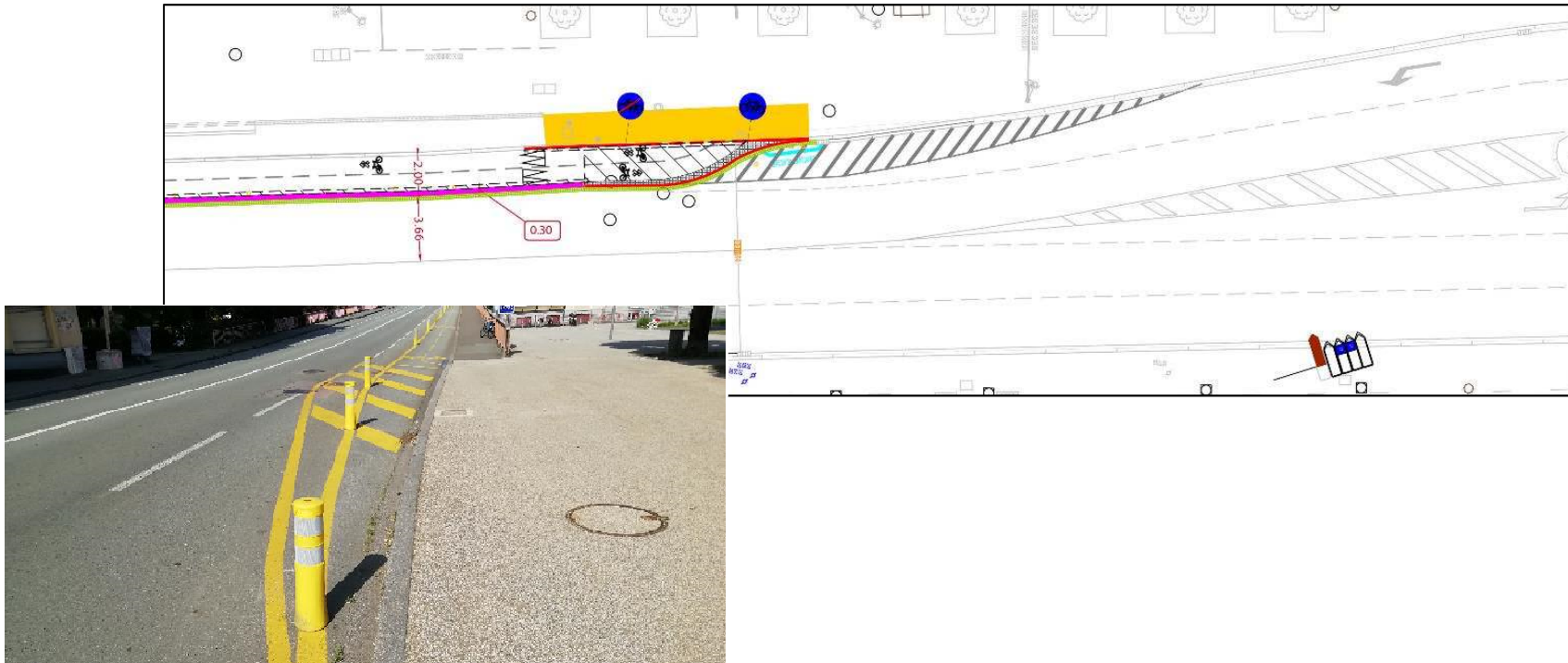
L'aménagement définitif : détail des réalisations

Dans un deuxième temps, le projet prévoit une reconfiguration du carrefour.



L'aménagement définitif : détail des réalisations

À la naissance de la piste, côté Maison du Peuple, les travaux consistent à replacer les bordures de trottoir en lieu et place d'amorce matérialisée par les quilles.



L'aménagement définitif : détail des réalisations



Chiffrage et calendrier

Coût	90 000 € HT
Calendrier de réalisation	Août 2021

Rénovation de la toiture de la Cathédrale Saint-Christophe

Par

Damien MESLOT

Maire



La Ville de Belfort est attentive à l'entretien de son patrimoine. Ainsi, lorsque des problèmes sont apparus sur la Cathédrale (chutes d'ardoises, problèmes d'étanchéité), des discussions et études ont été menées avec la Direction régionale de l'action culturelle pour y remédier.



Détail des travaux



Coûts et subventions

Coûts	1 500 000 € HT
Subvention de la DRAC	690 000 €
Subvention de la Région Bourgogne-Franche-Comté	276 000 €

Calendrier

Réalisation de la couverture cuivre bas-côté sud	Du 13 septembre au 15 octobre
Dépose des échafaudages et installations de chantier	Du 15 octobre au 10 novembre

Résultats du budget participatif

Par

Rachel HORLACHER

Adjointe au maire chargée de la démocratie locale



Le budget participatif : des idées pour améliorer le cadre de vie de votre quartier ou de votre ville

31 idées déposées
9 projets soumis au vote des
Belfortains
5 projets retenus



Les projets arrivés en tête des votes cette année

Projet	Quartier	Coût estimé
Aménagement d'une piste d'éducation à la pratique du vélo	Miotte-Forges	50 000 €
Installation de fontaines urbaines	Centre-Ville, Vieille-Ville	10 000 €
Installation d'un bac de compostage collectif	Vieille-Ville	1 380 €
Installation de barbecues collectifs	Toute la ville	10 000 €
Aménagement d'un second espace de liberté canin	Miotte-Forges	40 000 €
<i>Total</i>		<i>111 380 €</i>

Restructuration des espaces sablés des rues de la Fraternité et Édouard-Herriot

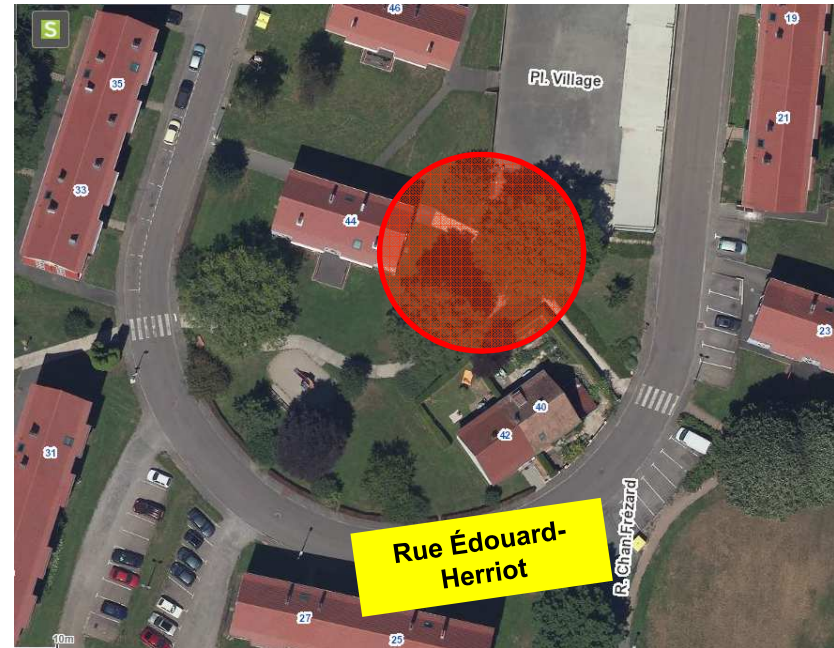
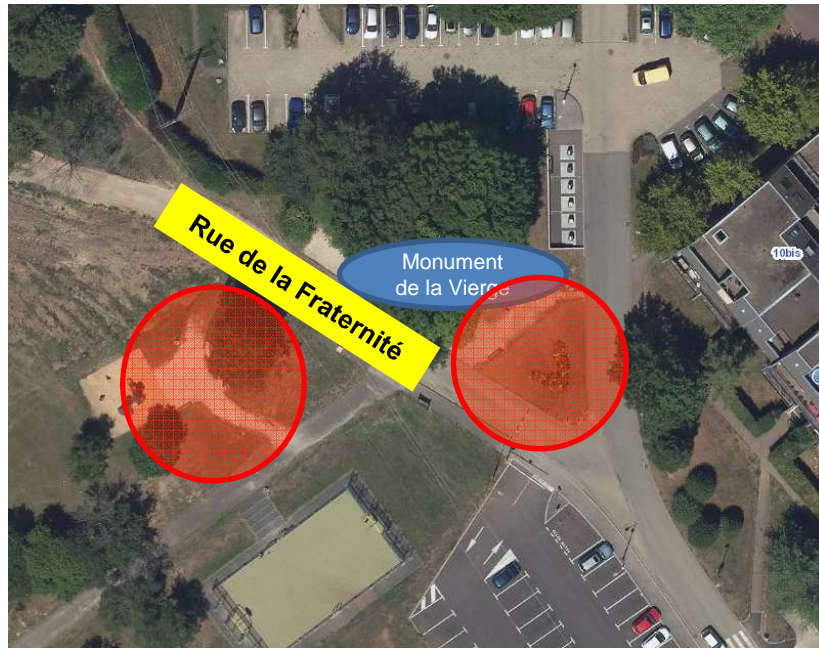
Par

Yves VOLA

Adjoint au maire chargé de l'écologie, de la nature en ville et des déplacements
urbains



Plans de situation



Détail des réalisations

Rue de la Fraternité

Photos avant les travaux



Photos après les travaux



Détail des réalisations Rue Édouard-Herriot

Photos avant les travaux



Photo après les travaux



Chiffrage et calendrier

Coût	6 400 € HT
Calendrier	Automne 2020

Réaménagement de l'avenue du Maréchal-Juin

par

Jean-Marie HERZOG

Adjoint au maire chargé de l'urbanisme et des aménagements publics



Plan général du projet

Avenue du Maréchal-Juin



Séquence 3

Séquence 2

Séquence 1



Séquence 1 : « Lotissement »

Éclaircissement de l'alignement de platanes
Création d'un second alignement d'arbres



Mise en valeur du square



Coupe d'un platane sur deux à l'hiver 2021

Séquence 1 : « Lotissement »

Ancienne configuration



Simulation du projet



Chaussée de 6,5 m de large,
trottoirs élargis et aménagement de
pistes cyclables séparées de la chaussée.
Mise en accessibilité des quais de bus.

Séquence 2 : « I.U.T. »

Un plateau assure la sécurisation des traversées piétonnes entre la rue Jacqueline-Auriol et l'avenue du Château d'Eau.



L'alignement d'arbres côté Ouest (Rosa-Bonheur) sera réalisé en fonction des possibilités du sous-sol (présence d'une grosse conduite d'eau potable).

Une nouvelle intersection avec l'avenue du Château d'Eau est aménagée.

Séquence 2 : « I.U.T. »



Côté rue Rosa-Bonheur

Côté Techn'hom

Séquence 2 : « I.U.T. »



Séquence 3 : « Industrie »

L'alignement d'arbres laisse place à de petites séquences arborées de part et d'autre de l'avenue du Maréchal-Juin.

Les escaliers sont rénovés et une rampe est aménagée au niveau du bâtiment General Electric.



Un plateau sécurise la traversée entre l'allée Jean-François-Eloy et l'avenue de la Ferme.

Séquence 3 : « Industrie »



Côté avenue de la Ferme

General Electric

Séquence 3 : « Industrie »



Détail des travaux en cours



Chiffrage

Projet de requalification de l'avenue du Maréchal-Juin	1 400 000 € HT
Aménagement du parvis (tranche optionnelle)	800 000 € HT

Subventions

Conseil régional de Bourgogne-Franche-Comté (au titre du Contrat métropolitain)	835 000 €
Fonds National d'Aménagement et de Développement du Territoire	200 000 €

Calendrier

Réunion de présentation du projet aux habitants	Septembre 2020
Travaux préalables sur les réseaux d'eau/assainissement	Janvier à mai 2021
Analyse des offres, attribution et notification des marchés de travaux	Juin 2021
Travaux	Juillet 2021 / juin 2022

Réfection des quais de bus de la rue Alexandre-Ribot et de l'avenue du Château d'Eau

par

Jean-Marie HERZOG

Adjoint au maire chargé de l'urbanisme et des aménagements publics



État des lieux et objectifs : améliorer les conditions d'accueil des piétons et faciliter la circulation des véhicules



Avenue du Château d'Eau



Rue Alexandre-Ribot

Chiffrage et calendrier

Coût	10 000 € HT
Calendrier	Du 10 mai 2021 au 28 mai 2021

Bilan

- 70 m² de réfection de trottoirs
- 35 mètres linéaires de bordures



Avenue du Château d'Eau



Rue Alexandre-Ribot
(abribus reposé ultérieurement)

Conteneurs enterrés des rues Édouard-Herriot et du Four à Chaux

Par

Yves VOLA

Adjoint au maire chargé de l'écologie, de la nature en ville et des déplacements
urbains



La propreté urbaine et l'amélioration du cadre de vie sont une priorité quotidienne et l'installation de conteneurs enterrés permet de concrétiser cette volonté.

Depuis 2014, le Grand Belfort Communauté d'Agglomération a installé 85 points de regroupement enterrés dans l'agglomération, dont 46 à Belfort.



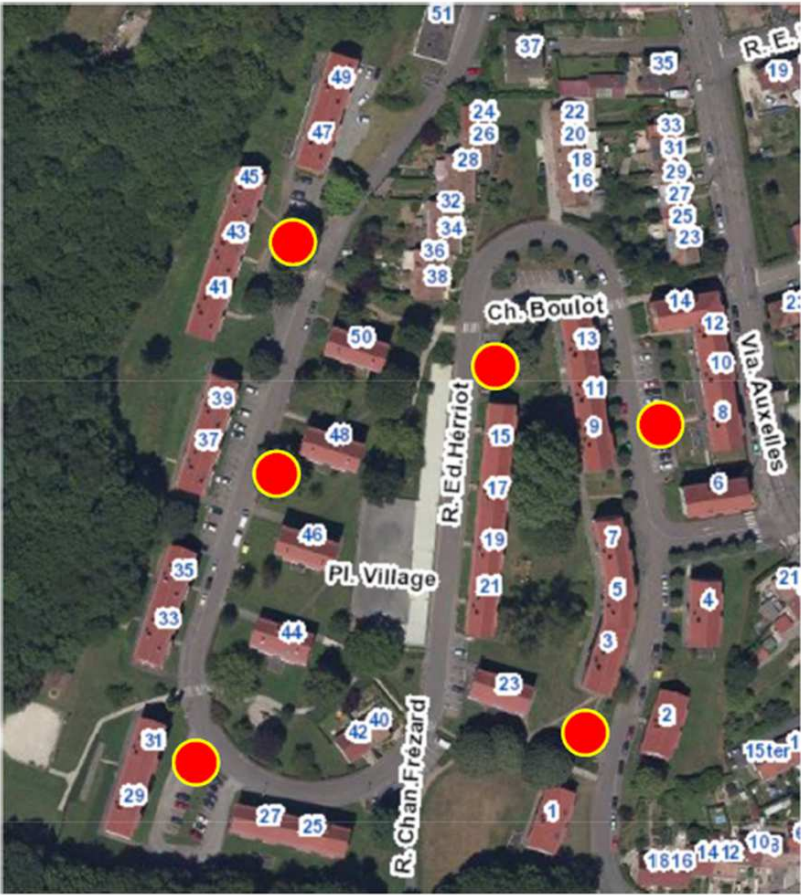
Installation de quatre conteneurs, rue du Four à Chaux



Coûts

Ville de Belfort	14 000 € HT (avec la participation de Neolia et le Conseil départemental)
Grand Belfort Communauté d'Agglomération	24 500 € HT

Installation de six points de regroupement enterrés, rue Édouard-Herriot



Coûts

Ville de Belfort	72 000 € HT
Grand Belfort Communauté d'Agglomération	113 000 € HT

Présentation du suivi des questions

Par

Charlène AUTHIER

Présidente du conseil de quartier



Espaces publics-Stationnements

Déplacements



Boulevard Anatole-France : espace insuffisant de la voie de stockage permettant de rejoindre l'avenue du Château d'Eau.



Avenue du Château d'Eau : signalement de stationnements gênants au niveau du bureau de tabac du fait de l'effacement du marquage au sol.



Rue Georges-Risler : vitesse excessive au niveau de l'école et prise de la rue en sens interdit. Demande d'installation de coussins berlinois.



Rue Jules-Lévy : demande de création d'une place de stationnement pour PMR devant le n°15.



**Boulevards Anatole-France et John-Fitzgerald-Kennedy
: demande de limitation de la vitesse à 45 km/h.**



**OPTYMO : demande de démarrages moins brusques
au départ des arrêts de bus.**



Rue du Château d'Eau : demande d'installation d'un plateau en face du n°1 au lieu du passage piéton.



Avenue du Maréchal-Juin : inefficacité des quilles implantées à l'entrée de la rue.



Police municipale



Rapport d'activités

(d'octobre 2019 à 2021)

Contrôles de vitesse	85 (56 contraventions dressées)
Contrôles routiers	30 (28 contraventions dressées)
Mises en fourrière	15
Sécurisations d'écoles	78



Diverses interventions

Rodéo

Parking du Techn'Hom

Attroupements

City Stade, Stade des 3 Chênes

Stupéfiants

Lycée Raoul-Follereau

Dépôts sauvages

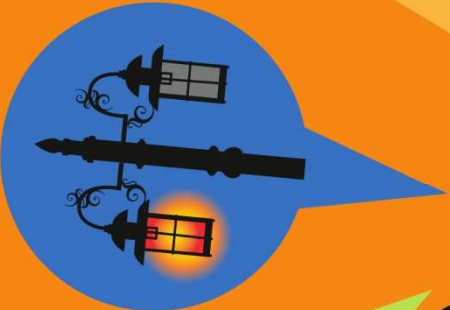
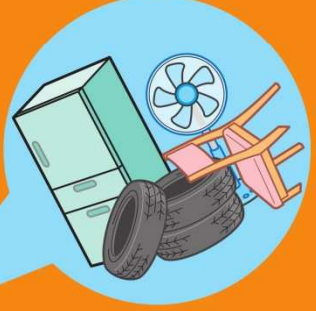
Via du Mont



Police Municipale

03 84 54 27 00





N° Vert
0800
202 505

Allo voirie

www.belfort.fr