

Conseil de quartier Jean-Jaurès/Châteaudun

Le lundi 13 septembre 2021
20 heures



Introduction

Par

Damien MESLOT

Maire de Belfort



Présentation du bureau du conseil de quartier Jean-Jaurès/Châteaudun

Par

Rachel HORLACHER

Présidente du conseil de quartier
Jean-Jaurès/Châteaudun



Rachel HORLACHER
Présidente du Conseil de quartier
Jean-Jaurès/Châteaudun



Adjointe au maire chargée
de la démocratie locale
Conseillère communautaire

rhorlacher@belfort.fr



Bureau du conseil de quartier

Monsieur Jérémy AUBERT
Madame Nathalie BOUDEVIN
Madame Evelyne FANTINI
Monsieur Bernard FANTINI
Monsieur Émile GUILLEN
Monsieur Éric HORLACHER
Madame Claire SIMONIN



Traitement paysager de l'entrée Sud de Belfort

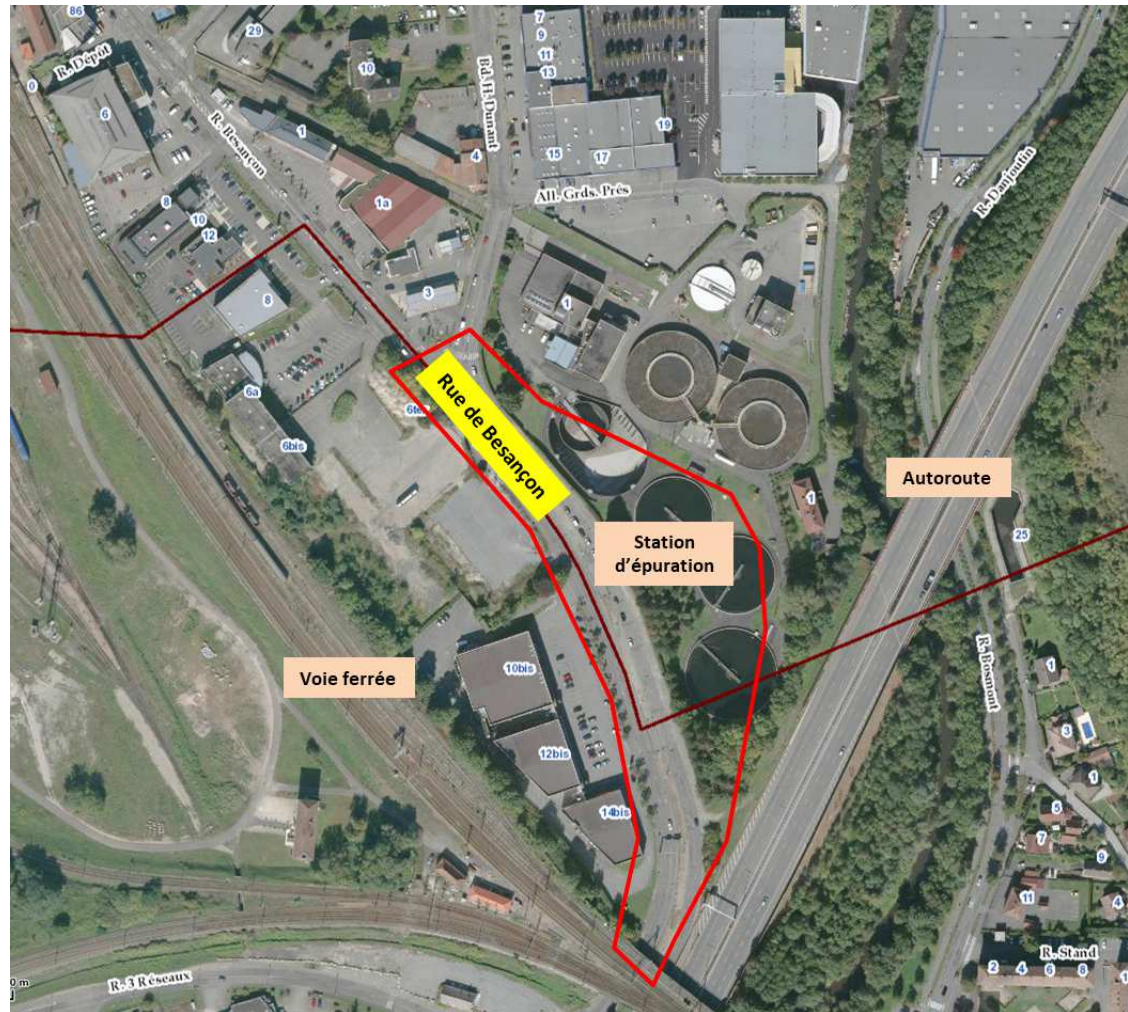
par

Yves VOLA

Adjoint au maire chargé de l'écologie, de la nature en ville et des déplacements urbains



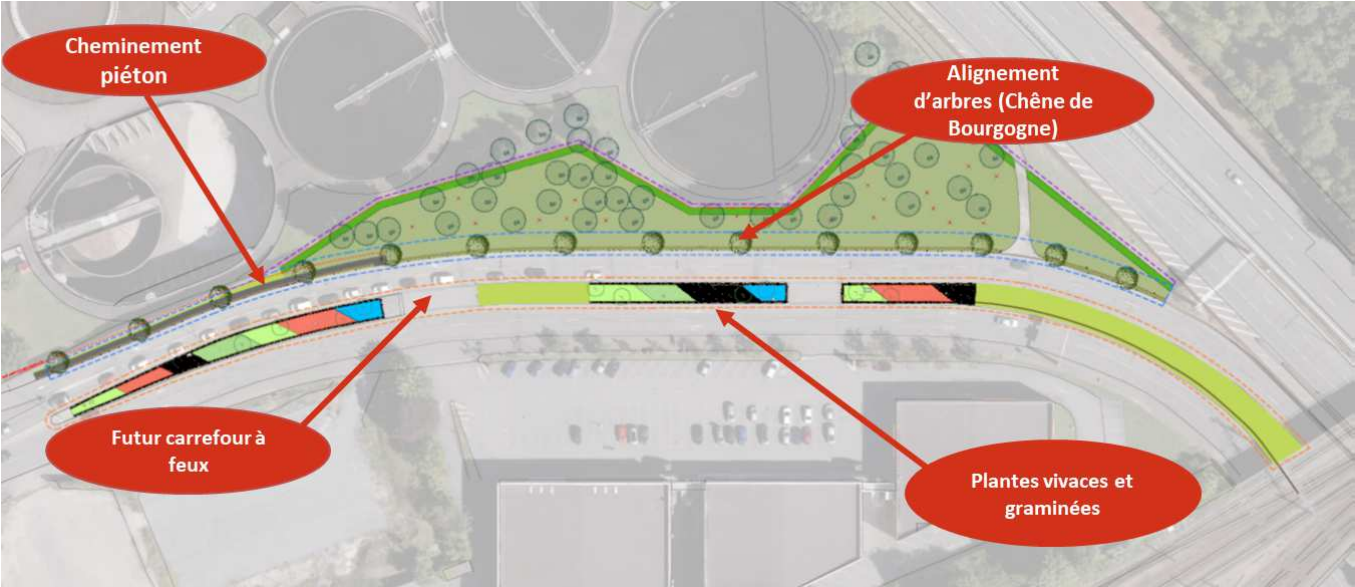
Plan de situation



État des lieux



Objectifs des travaux



Détail des réalisations



Chêne de Bourgogne, massif de vivaces et pin monumental



Alignement de chênes de Bourgogne, massif de vivaces et pin monumental



Terre-plein central : graminées et géraniums

Chiffrage et calendrier

Coût	214 000 € HT
Calendrier de réalisation	Du 15 avril 2019 au 17 décembre 2020

Aménagement de la piste cyclable du pont Jean-Legay

par

Jean-Marie HERZOG

Adjoint au maire chargé de l'urbanisme et des aménagements publics



La Ville de Belfort mène une politique volontariste en faveur des déplacements à vélo :

- 33 km de pistes cyclables ;
- Classement 2020 à la 3^{ème} place des villes les plus cyclables de France, dans la catégorie 20 000 – 50 000 habitants (Belfort est la ville la plus cyclable de Bourgogne Franche-Comté).

En juillet 2020, la Ville de Belfort a aménagé deux nouvelles pistes cyclables en test, dont le franchissement du pont Jean-Legay.

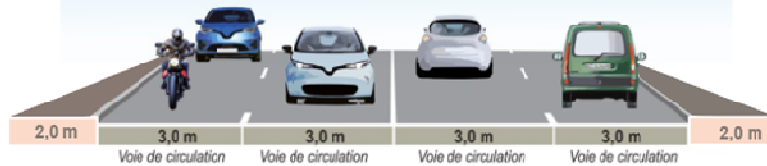
L'expérimentation s'est révélée positive et il convient désormais de pérenniser cette piste cyclable.



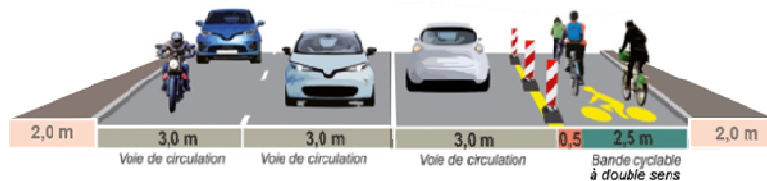
L'expérimentation : la suppression d'une voie de circulation pour l'aménagement d'une piste cyclable à double sens

PONT JEAN LEGAY

configuration juin 2020



Aménagement réalisé



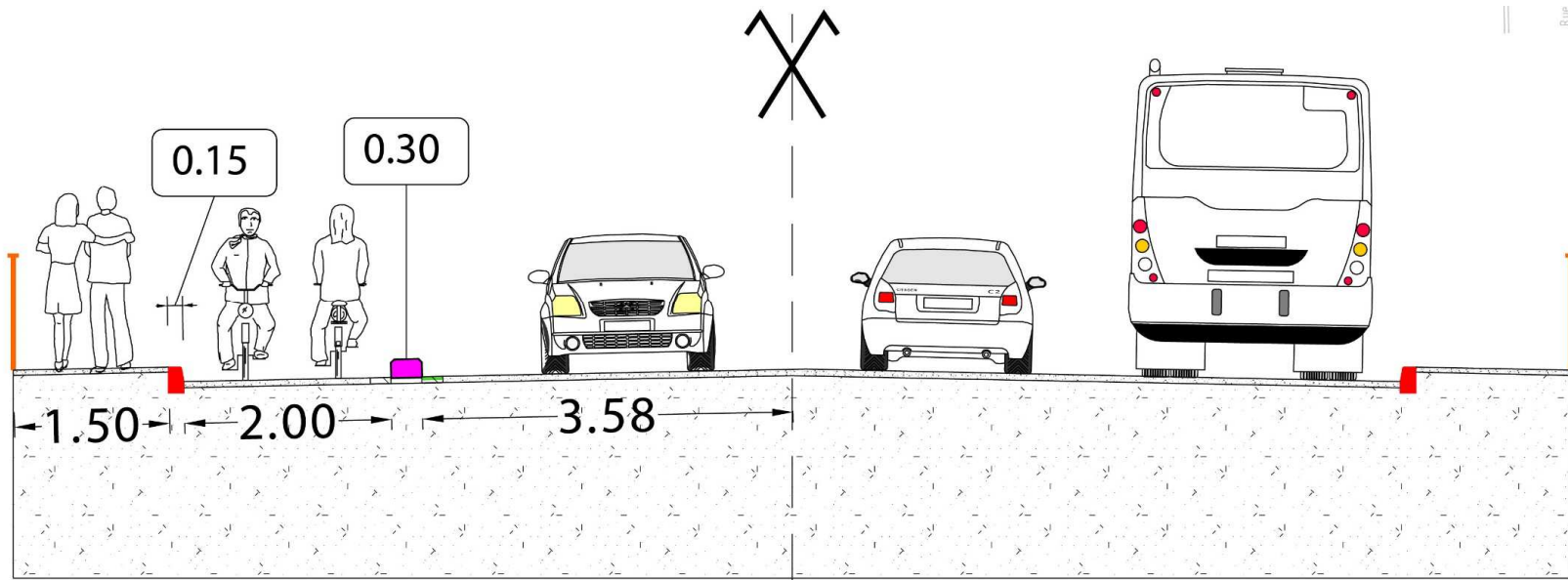
Le franchissement du pont Legay

Carrefour du boulevard Anatole-France et de la rue Georges-Sand



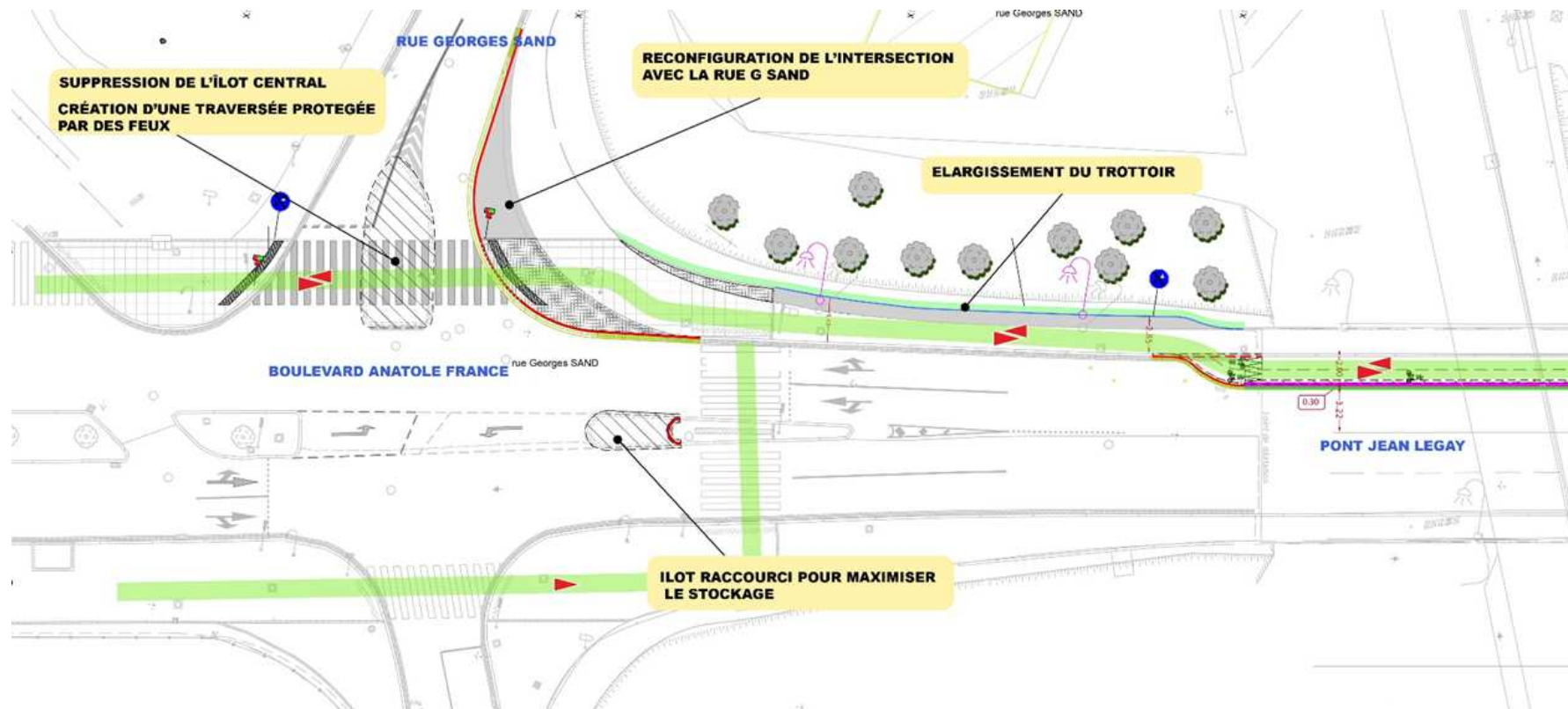
L'aménagement définitif : détail des réalisations

Le projet consiste premièrement à proposer une séparation physique sécurisante et esthétique en lieu et place des quilles plastiques.



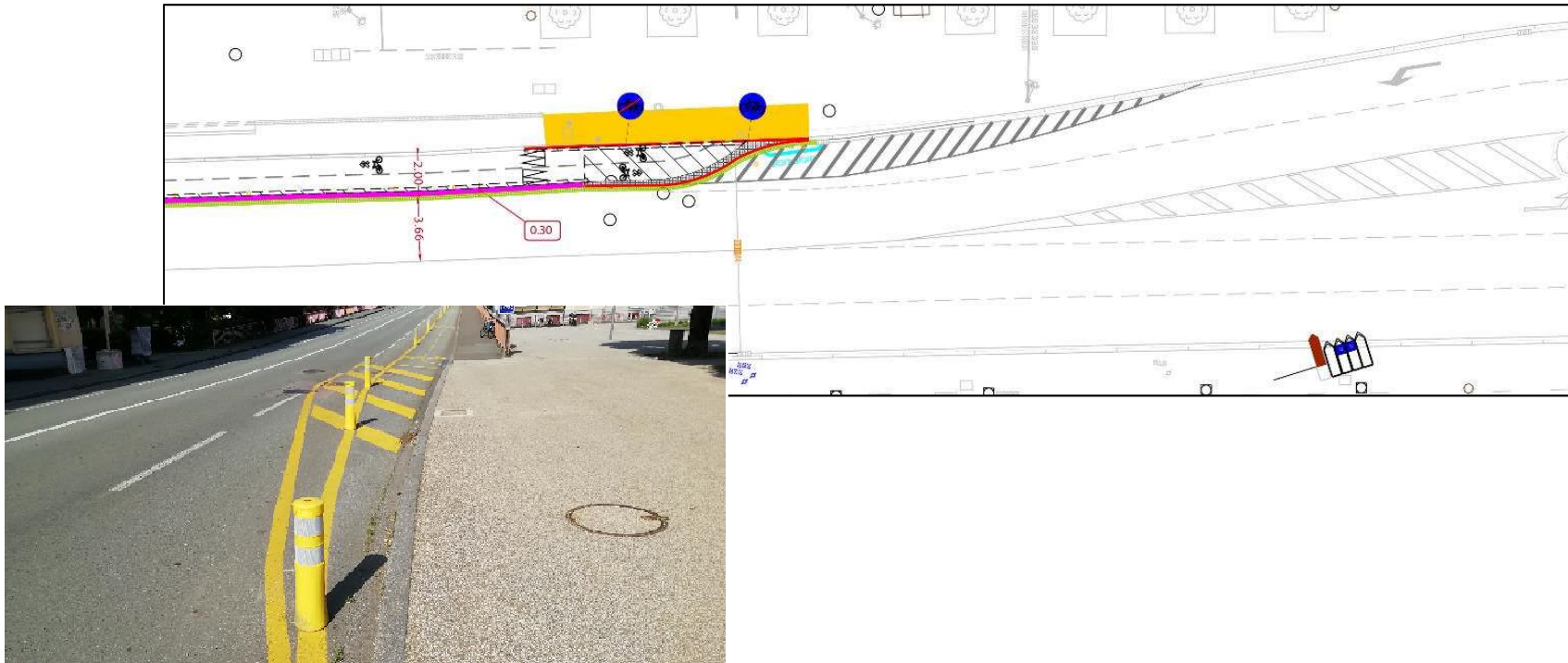
L'aménagement définitif : détail des réalisations

Dans un deuxième temps, le projet prévoit une reconfiguration du carrefour.



L'aménagement définitif : détail des réalisations

À la naissance de la piste, côté Maison du Peuple, les travaux consistent à replacer les bordures de trottoir en lieu et place d'amorce matérialisée par les quilles.



L'aménagement définitif : détail des réalisations



Chiffrage et calendrier

Coût	90 000 € HT
Calendrier de réalisation	Août 2021

Rénovation de la toiture de la Cathédrale Saint-Christophe

Par

Damien MESLOT

Maire



La Ville de Belfort est attentive à l'entretien de son patrimoine. Ainsi, lorsque des problèmes sont apparus sur la Cathédrale (chutes d'ardoises, problèmes d'étanchéité), des discussions et études ont été menées avec la Direction régionale de l'action culturelle pour y remédier.



Détail des travaux



Coûts et subventions

Coûts	1 500 000 € HT
Subvention de la DRAC	690 000 €
Subvention de la Région Bourgogne-Franche-Comté	276 000 €

Calendrier

Réalisation de la couverture cuivre bas-côté sud	Du 13 septembre au 15 octobre
Dépose des échafaudages et installations de chantier	Du 15 octobre au 10 novembre

Travaux et ouverture de la piscine du Parc

Par

Florence BESANCENOT

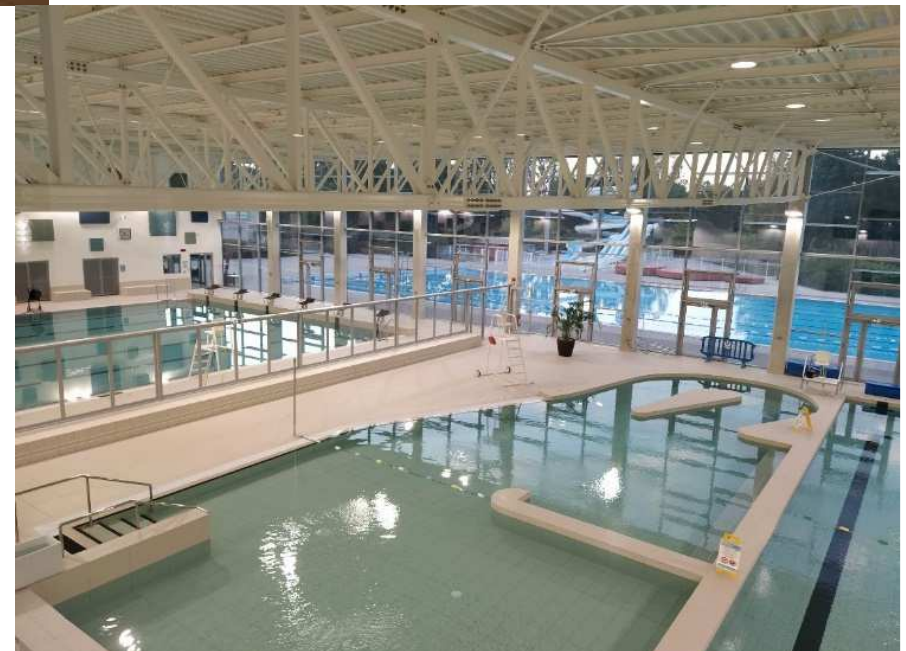
**Vice-Présidente du Grand Belfort
en charge des grands équipements sportifs**



Les travaux et l'ouverture de la nouvelle piscine du Parc marquent l'aboutissement d'une démarche lancée par Damien MESLOT dans ses premiers engagements de 2014.



675 m² de plans d'eau



3 330 m² pour vos loisirs et votre bien-être



3 330 m² pour vos loisirs et votre bien-être



Coûts et subventions

Coût total du projet	13 000 000 € HT
Subvention du Conseil régional	2 693 000 €
Fonds européen de développement régional	2 000 000 €
Subvention du ministère chargé des Sports	600 000 €

Résultats du budget participatif

Par

Rachel HORLACHER

Adjointe au maire chargée de la démocratie locale



Le budget participatif : des idées pour améliorer le cadre de vie de votre quartier ou de votre ville

31 idées déposées
9 projets soumis au vote des
Belfortains
5 projets retenus



Les projets arrivés en tête des votes cette année

Projet	Quartier	Coût estimé
Aménagement d'une piste d'éducation à la pratique du vélo	Miotte-Forges	50 000 €
Installation de fontaines urbaines	Centre-Ville, Vieille-Ville	10 000 €
Installation d'un bac de compostage collectif	Vieille-Ville	1 380 €
Installation de barbecues collectifs	Toute la ville	10 000 €
Aménagement d'un second espace de liberté canin	Miotte-Forges	40 000 €
<i>Total</i>		<i>111 380 €</i>

Extension du square Émile-Lechten

par

Damien MESLOT

Maire



État des lieux



Avant les travaux

Projet d'extension



Détail des réalisations



Plantation de massifs de vivaces



Rénovation du portail monumental

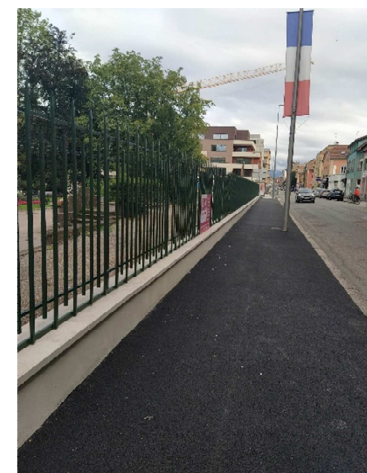
Détail des réalisations



Création d'une entrée Nord-ouest



Remplacement de l'ancienne pergola



Rénovation du trottoir de l'avenue Jean-Jaurès



Aménagement d'une liaison douce



Reprise de ferronnerie



Création d'une entrée Nord-Est

Renouvellement de la palette végétale



Érable rouge



Arbre de Judée



Chêne du Japon



Micocoulier
d'Occident



Chêne des marais



Erable de l'Amour



Copalme d'Amérique



Poirier de Chine



Cerisier à fleurs

Chiffrage et calendrier

Coûts	502 000 € HT
Calendrier	De février 2021 à octobre 2021

Lutte contre les nuisances des nids de corneilles

par

Yves VOLA

Adjoint au maire chargé de l'écologie, de la nature en ville et des déplacements urbains



La gestion des corneilles à Belfort

Les corneilles présentent régulièrement des nuisances surtout en période de nidification.

Bien que considérées comme des espèces susceptibles d'occasionner des dégâts, les corneilles et leurs petits sont protégés sur leurs nids par le code de l'environnement.



La gestion des corneilles à Belfort

La Ville de Belfort a longtemps procédé à des techniques d'effarouchement en faisant appel à des fauconniers : une technique à l'efficacité limitée.

Dès l'automne, des techniques alternatives et préventives seront déployées.



**Réfection de la rue de la Marseillaise et mise en sens
unique du tronçon entre
la rue de la Croix du Tilleul et l'avenue Jean-Jaurès
de mars à mai 2021**

Par

Jean-Marie HERZOG

Adjoint au maire chargé de l'urbanisme et des aménagements publics



État des lieux et objectifs



Section entre l'avenue Jean-Jaurès et la rue de la Croix- du Tilleul



Section en impasse

Consultation des riverains

La majorité des riverains ayant pris part à la consultation se sont exprimés en faveur d'une mise en sens unique dans le sens de la rue de la Croix du Tilleul vers l'avenue Jean-Jaurès.

QUESTIONNAIRE
Sens de circulation rue de la Marseillaise

Je souhaite :

La mise en sens unique de la rue dans le sens Croix du Tilleul → Jaurès

La mise en sens unique de la rue dans le sens Jaurès → Croix du Tilleul

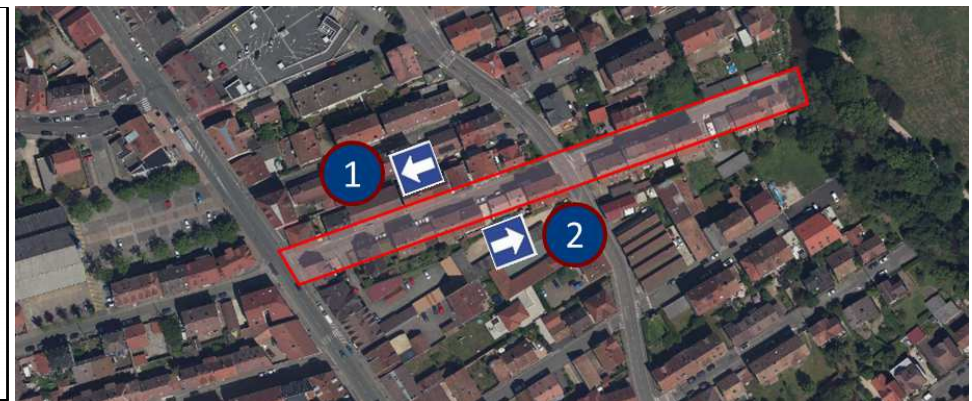
Remarques : _____

Nom : _____

Prénom : _____

Adresse : _____

E-mail : _____



Chiffrage et calendrier

Coût	142 000 € HT
Calendrier	Du 22 mars 2021 au 7 mai 2021

Détail des réalisations

- 1 200 m² de réfection de chaussées
- 610 m² de réfection de trottoirs
- 475 mètres linéaires de reprise de bordures
- 100 mètres linéaires de reprise de caniveaux



Section à sens unique



Section en impasse

Requalification de la rue de Ferrette

Entre la rue de Sermaize et l'avenue Charles-Bohn

Par

Jean-Marie HERZOG

Adjoint au maire chargé de l'urbanisme et des aménagements publics



État des lieux et objectifs : améliorer les conditions de circulation des piétons et des véhicules



Chiffrage et calendrier

Coût	219 000 € HT
Calendrier	Du 19 avril 2021 au 2 juillet 2021

Bilan

- 2 100 m² de réfection de chaussée
- 1 250 m² de réfection de trottoirs
- 550 mètres linéaires de reprise de bordures et caniveaux
- 200 m² de stationnements



Requalification de l'avenue Charles-Bohn

Entre la rue de Ferrette et l'avenue d'Alsace

Par

Jean-Marie HERZOG

Adjoint au maire chargé de l'urbanisme et des aménagements publics



État des lieux et objectifs : améliorer les conditions de circulation des piétons et des véhicules



Chiffrage et calendrier

Coût	31 000 € HT
Calendrier	Du 16 au 24 juin 2021

Bilan

- 1 450 m² de réfection de chaussées
- 200 m² de réfection de trottoirs



Présentation du suivi des questions

par

Rachel HORLACHER
Présidente du conseil de quartier



Déchets ménagers



Rue du Tramway : problèmes constatés au niveau du tri des déchets.

Les ambassadeurs du tri ont pris en compte la remarque et une opération de sensibilisation complète de la rue a été réalisée.



Rue Victor-Hugo : bacs d'ordures ménagères stationnés sur le trottoir devant les immeubles toute la semaine.

Les ambassadeurs du tri sont passés dans la rue Victor-Hugo au début du mois de juillet 2021 pour sensibiliser les habitants qui ne rentrent pas leurs bacs roulants. Il faut noter que dans la rue, plusieurs adresses ne peuvent abriter des bacs (absence de locaux, de cours ou présence de marches en entrée de bâtiment). Une étude est en cours pour proposer des solutions de suppression de ces bacs en créant un point de regroupement dans la rue.



Espaces publics - Stationnement

Déplacements



Marché Fréry : demande d'agrandissement de la boîte à livres.

La demande d'agrandissement de la boîte à livres a été transmise aux commerçants du marché, à l'origine de cette initiative et ce sujet sera abordé avec eux lors de la prochaine commission des marchés prévues le 27 septembre prochain.



Gare de Belfort : difficultés pour trouver un plan du réseau OPTYMO.

Suite à notre sollicitation, la Direction d'OPTYMO a indiqué que l'accès à des plans papier en libre service n'était pas souhaitable. En l'absence d'un agent d'accueil, les présentoirs sont vidés sans ménagement, et bon nombre de plans sont retrouvés au sol (ou au mieux dans les poubelles). Des plans du réseau sont affichés dans tous les abribus et sur le parvis de la gare de Belfort.



Rue de la Croix du Tilleul : le feu tricolore en direction de la rue de l'adjoint-Houbre est caché par les arbres. Demande de signalisation en amont.

Suite à l'entrevue avec le demandeur, un pré-signal feu a été posé dans la rue de la Croix du Tilleul.

De plus, un courrier a été envoyé à la copropriété afin de leur demander de bien vouloir élaguer les deux sapins gênant la visibilité.



Rue de l'Égalité : signalement de vitesse excessive. Demande de mettre la rue de l'Égalité entre la rue de Brasse et l'avenue Jean-Jaurès en sens unique.

La mise à sens unique de la rue de l'Égalité sera proposée aux riverains au moyen d'une consultation par courrier.

Il faut toutefois noter que la perspective d'une mise à sens unique ne permettra pas de résoudre les questions de vitesse excessive : les travaux ont pour but de gagner en espace sur la voirie (élargissement des trottoirs).



Rue du Lavoir : demande d'installation d'un miroir au niveau de l'intersection avec la rue de la Croix du Tilleul.

L'absence de visibilité de l'entrée au porche d'accès aux garages est la cause des problèmes de cet habitant avec les autres automobilistes. Il a donc été décidé d'installer un panneau « attention sortie riverain » en amont du porche, de renforcer le zébra à la sortie par l'ajout d'une quille supplémentaire, et la remise en peinture.



Square de la Roseraie : demande de révision du timing des feux tricolores car les personnes âgées n'ont pas le temps de traverser.

Différents plans de feux sont mis en place sur ce carrefour, au cours de la journée. Le temps de traversée des piétons est donc variable et s'adapte également à la priorité accordée aux bus du réseau OPTYMO. Les temps de vert minimum sont les suivants :

1. Heures de pointe : 16 secondes de vert + 9 secondes de rouge barrage soit un temps de traversée de 25 secondes.
2. Heures creuses : 14 secondes de vert + 9 secondes de rouge barrage soit un temps de traversée de 23 secondes.
3. Appel bus : 8 secondes minimum + 9 secondes de rouge barrage soit un temps de traversée de 17 secondes.

Le « rouge barrage » est un temps de sécurité accordé aux piétons engagés sur la traversée, pour qu'ils puissent rejoindre le trottoir opposé sereinement. Le vert est donné aux véhicules à l'issue de ce temps de sécurité.



Rue de Bordeaux : demande de date de la réfection de cette rue.

L'état général de la rue de Bordeaux est satisfaisant et la rue n'est pas inscrite au calendrier des travaux de voirie des trois prochaines années. En revanche, la Ville de Belfort reste vigilante et interviendra pour des réfections ponctuelles à chaque fois que nécessaire.



Rue du Tramway : demande de remplacement des quilles couchées.

Les deux quilles blanches de positionnement ont été remplacées et les îlots ont également été repeints par les services.



Police Municipale



Rue de Madagascar : stationnement de véhicules devant les garages, obligeant les piétons à marcher sur la chaussée.

La police municipale a effectué des passages dans cette rue et a relevé les infractions en question.



Avenue Jean-Jaurès : utilisation des trottoirs par des cyclistes à grande vitesse.

La police municipale est attentive à cette problématique sur cette avenue et a procédé à des contrôles.



Rue du Magasin : signalement de vitesse excessive.

Les agents de police ont effectué des contrôles de la vitesse dans cette rue et ont procédé à la verbalisation des contrevenants en infraction.



Interventions

(d'octobre 2020 à juillet 2021)

Contrôles de vitesse	46 (5 contraventions dressées)
Contrôles routiers	97 (78 contraventions dressées)
Mises en fourrière	18
Sécurisations d'écoles	128



Différends

Rue Edmond-Balzer, rue du Berger, avenue d'Alsace, rue de Strasbourg, avenue Jean-Jaurès, rue du Général-Baratier

Squats/mendicité

Avenue Jean-Jaurès, Marché des Vosges, parking Lidl, Avenue d'Alsace, à proximité de Leader Price

Stupéfiants

Avenue Jean-Jaurès

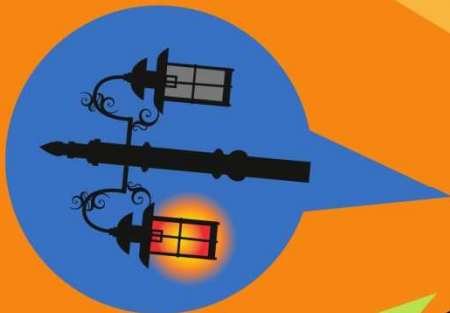
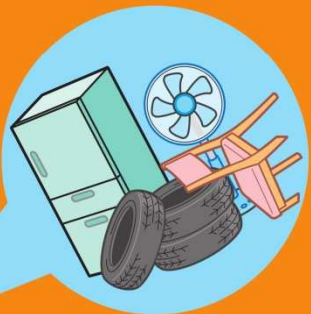
Dépôts sauvages

Rue de la Savoureuse



Police Municipale :
03 84 54 27 00





N° Vert
0800
202 505

Allo voirie
www.belfort.fr



OPAH RU

Observatoire Programmé et d'Accompagnement de l'Urbanisme
BELFORT NORD & JEAN JAURÈS

AMÉLIOREZ VOTRE LOGEMENT AVEC L'AIDE DU GRAND BELFORT !

QUARTIERS BELFORT NORD ET JEAN JAURÈS

Vous avez un projet de travaux dans votre logement ou votre futur logement, le Grand Belfort peut vous accompagner pour réaliser votre projet.



prenez vite contact auprès d'Urbanis

Par téléphone
06 64 91 60 29
03 80 71 17 12

Par courriel
belfort@urbanis.fr

En vous rendant à la permanence
sans rendez-vous
les jeudis de 10h à 13h et de 14h à 17h
dans les locaux mis à disposition
par l'UNPI 90,
154 avenue Jean Jaurès.

B GRAND
BELFORT



Crédit : G. B. / G. B. / G. B.