

Conseil de quartier Miotte-Forges

Le jeudi 16 septembre 2021
20 heures



Introduction

par

Damien MESLOT
Maire de Belfort



Présentation du bureau du conseil de quartier

par

Rachel HORLACHER

Présidente du conseil de quartier Miotte-Forges par intérim



Rachel HORLACHER

Présidente par intérim du Conseil de quartier Miotte–Forges



Adjointe au maire chargée
de la démocratie locale
Conseillère communautaire

rhorlacher@belfort.fr



Bureau du conseil de quartier

Monsieur Dominique AMIOT

Madame Véronique AMIOT

Monsieur Jean-Louis LOPINOT

Monsieur Christian LOSEILLE

Monsieur Antoine MANTEGARI

Monsieur Daniel PETIT

Si vous souhaitez :

- suivre l'actualité du quartier ;
- émettre un avis ou une recommandation sur un projet ;
- mener des réflexions sur des thèmes touchant à la vie du quartier ;
- participer à la vie du quartier,

**devenez membre du bureau
de votre conseil de quartier !**

Présentation de la maison de quartier municipale des Forges

Par

Nelly LAURENT

Responsable des maisons de quartier municipales des Forges et de la vieille ville



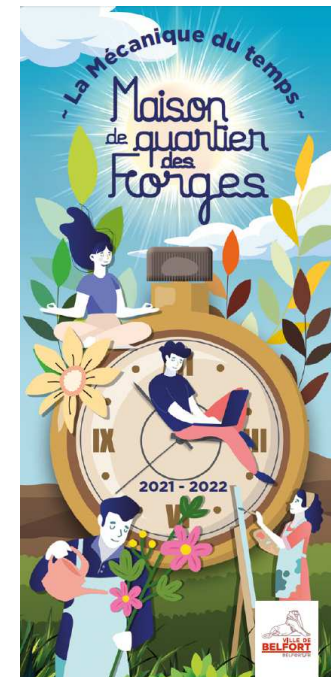
L'équipe de la maison de quartier municipale des Forges

- Une équipe de 3 personnes
 - 9 bénévoles actifs proposant des ateliers de loisirs
- 10 bénévoles impliqués dans le cadre du contrat local d'accompagnement scolaire (CLAS)
 - 29 associations hébergées



Les activités proposées par la maison de quartier municipale des Forges

- 55 activités différentes proposées de façon hebdomadaire
 - 21 temps forts de septembre à juin
- Un week-end à Reims, des sorties à la journée et des soirées jeux



Portes ouvertes

Le vendredi 17 septembre

17 h 30 – 20 h 30

~ La Mécanique du temps ~

Maison
de quartier
des
Forges

**Portes
OUVERTES**

Vendredi 17 septembre 2021
17 h 30 - 20 h 30

Venez à la rencontre des équipes d'animation,
des associations, des bénévoles et découvrez
les activités et ateliers proposés à la maison de
quartier des Forges

Fédération Française des Associations de Parents d'Élèves

VILLE DE BELFORT
BELFORTIN

Renseignements et inscriptions :
Maison de quartier municipale des Forges
3A rue de Marseille - Belfort
Tél. : 03 84 54 25 77 - mjorges@mairie-belfort.fr
Maison de quartier des Forges

Traitement paysager de l'entrée Sud de Belfort

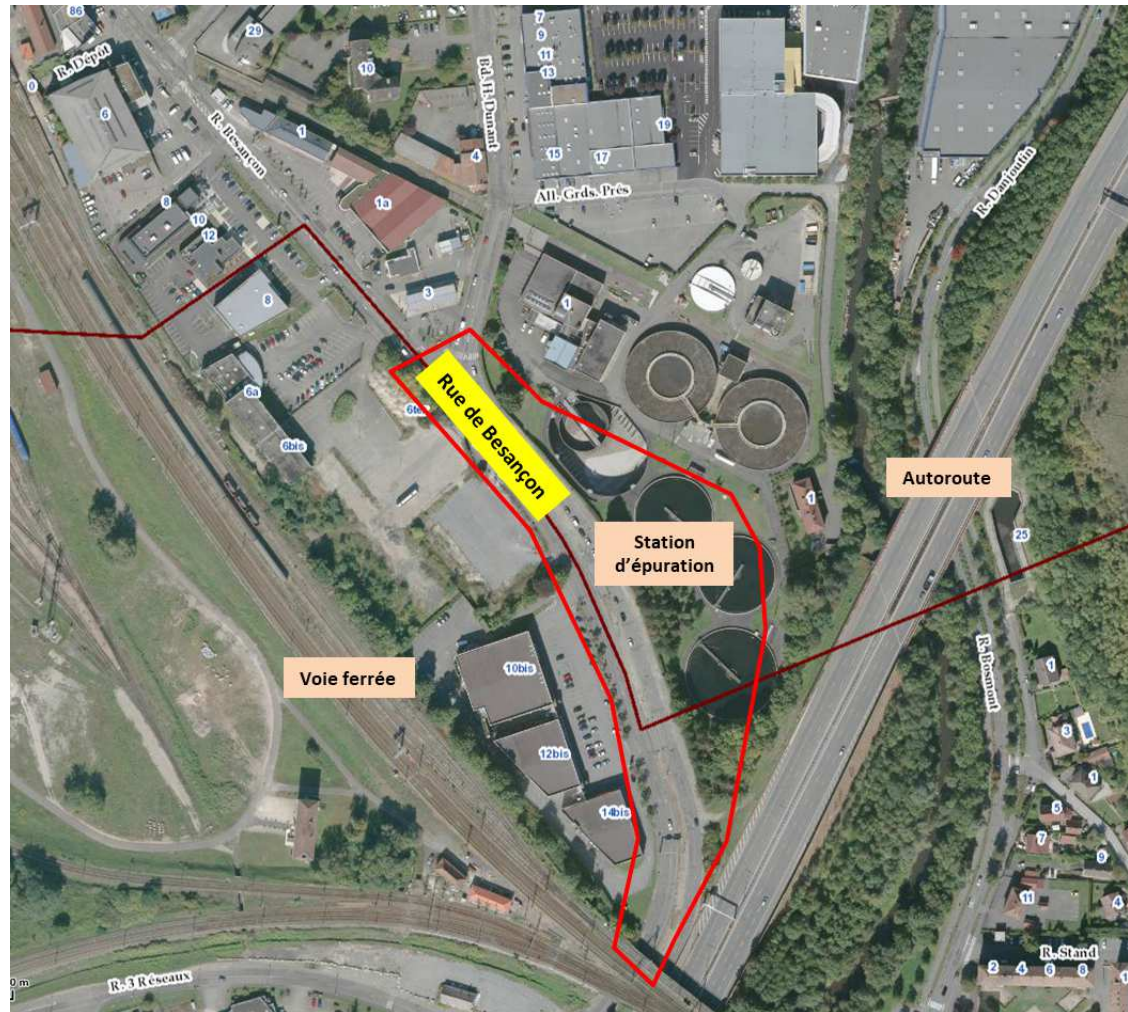
par

Yves VOLA

Adjoint au maire chargé de l'écologie, de la nature en ville et des déplacements urbains



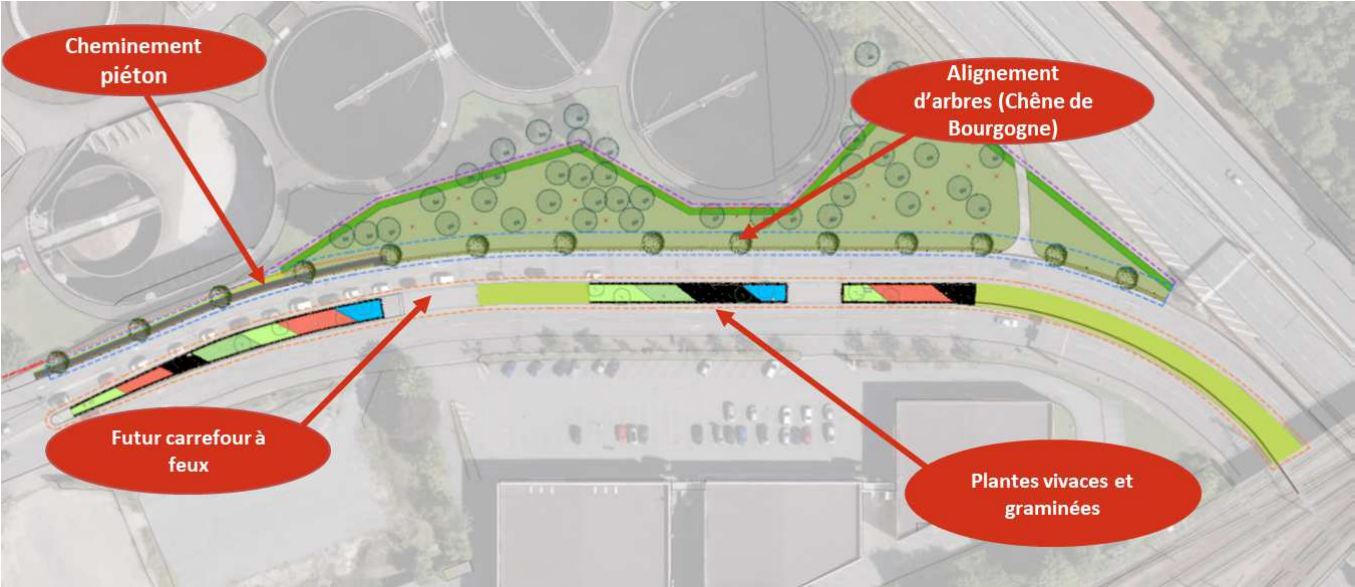
Plan de situation



État des lieux



Objectifs des travaux



Détail des réalisations



Chêne de Bourgogne, massif de vivaces et pin monumental



Alignement de chênes de Bourgogne, massif de vivaces et pin monumental



Terre-plein central : graminées et géraniums

Chiffrage et calendrier

Coût	214 000 € HT
Calendrier de réalisation	Du 15 avril 2019 au 17 décembre 2020

Travaux et ouverture de la piscine du Parc

Par

Florence BESANCENOT

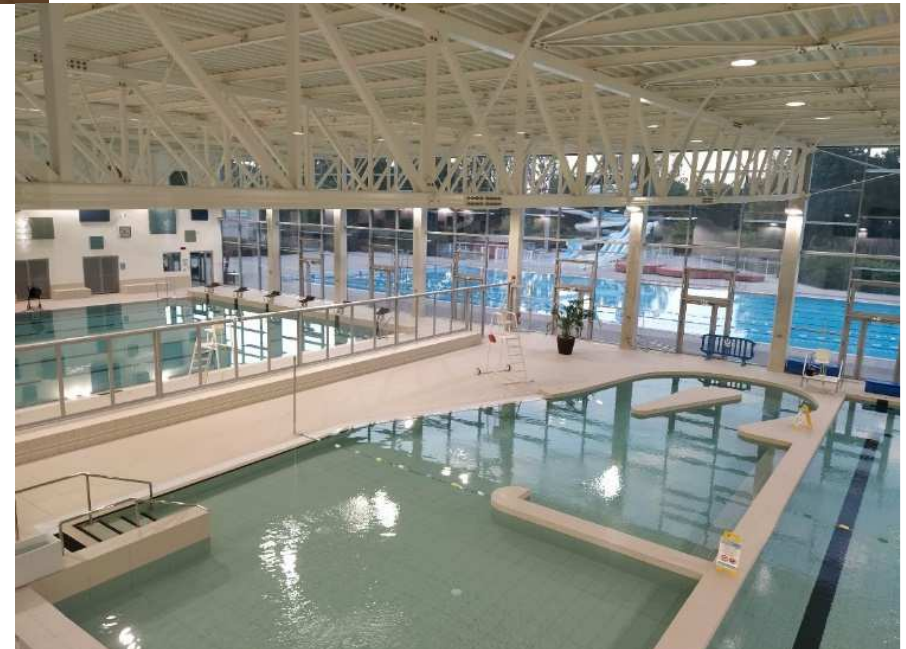
**Vice-Présidente du Grand Belfort
en charge des grands équipements sportifs**



Les travaux et l'ouverture de la nouvelle piscine du Parc marquent l'aboutissement d'une démarche lancée par Damien MESLOT dans ses premiers engagements de 2014.



675 m² de plans d'eau



3 330 m² pour vos loisirs et votre bien-être



3 330 m² pour vos loisirs et votre bien-être



Coûts et subventions

Coût total du projet	13 000 000 € HT
Subvention du Conseil régional	2 693 000 €
Fonds européen de développement régional	2 000 000 €
Subvention du ministère chargé des Sports	600 000 €

Aménagement de la piste cyclable du pont Jean-Legay

par

Jean-Marie HERZOG

Adjoint au maire chargé de l'urbanisme et des aménagements publics



La Ville de Belfort mène une politique volontariste en faveur des déplacements à vélo :

- 33 km de pistes cyclables ;
- Classement 2020 à la 3^{ème} place des villes les plus cyclables de France, dans la catégorie 20 000 – 50 000 habitants (Belfort est la ville la plus cyclable de Bourgogne Franche-Comté).

En juillet 2020, la Ville de Belfort a aménagé deux nouvelles pistes cyclables en test, dont le franchissement du pont Jean-Legay.

L'expérimentation s'est révélée positive et il convient désormais de pérenniser cette piste cyclable.



Le franchissement du pont Jean-Legay

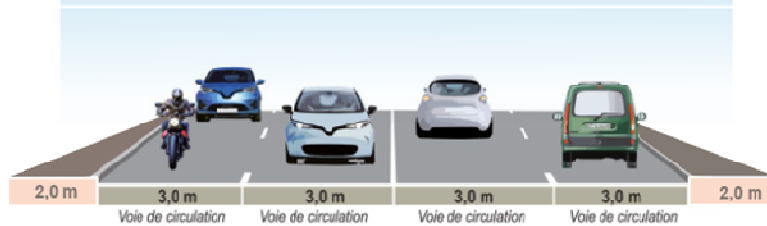
Le pont Jean-Legay représente une discontinuité très ancienne du réseau cyclable.



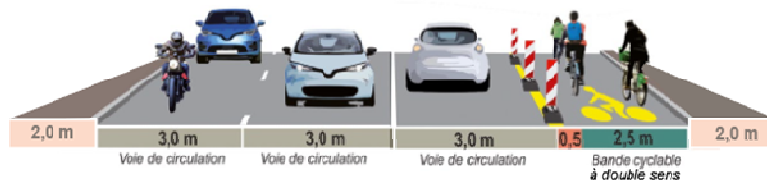
L'expérimentation : la suppression d'une voie de circulation pour l'aménagement d'une piste cyclable à double sens

PONT JEAN LEGAY

configuration juin 2020



Aménagement réalisé



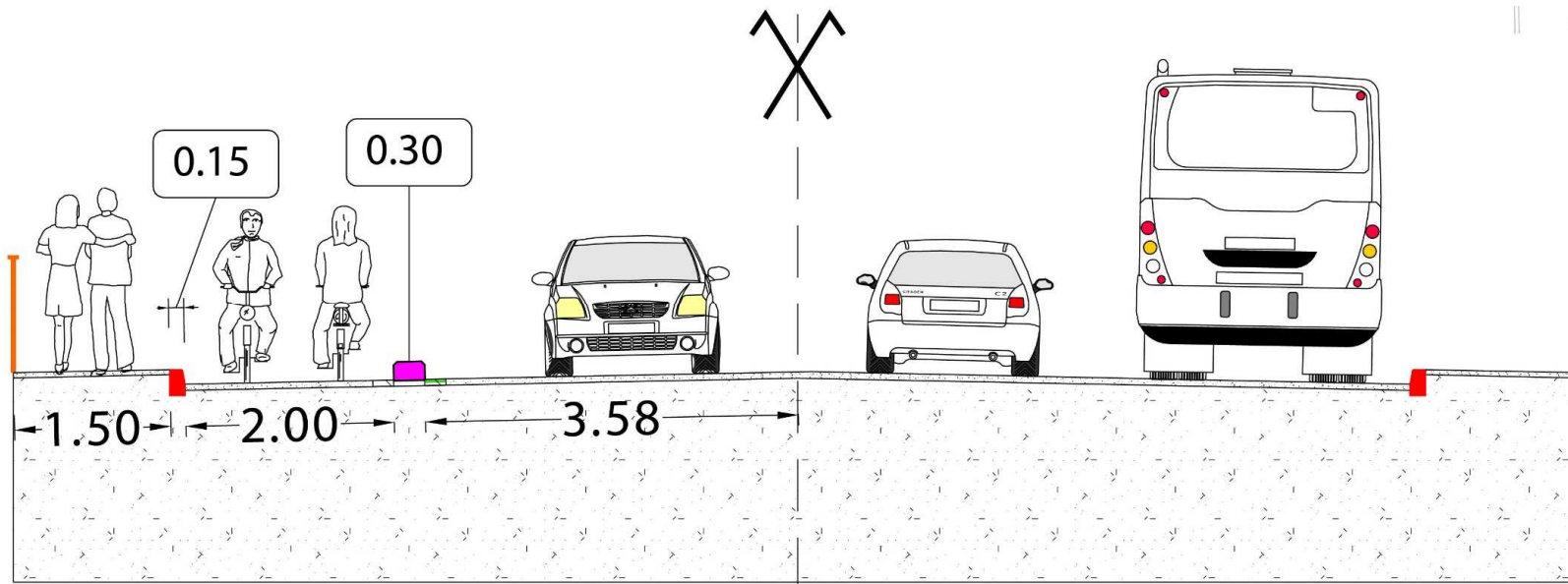
Le franchissement du pont Legay

Carrefour du boulevard Anatole-France et de la rue Georges-Sand



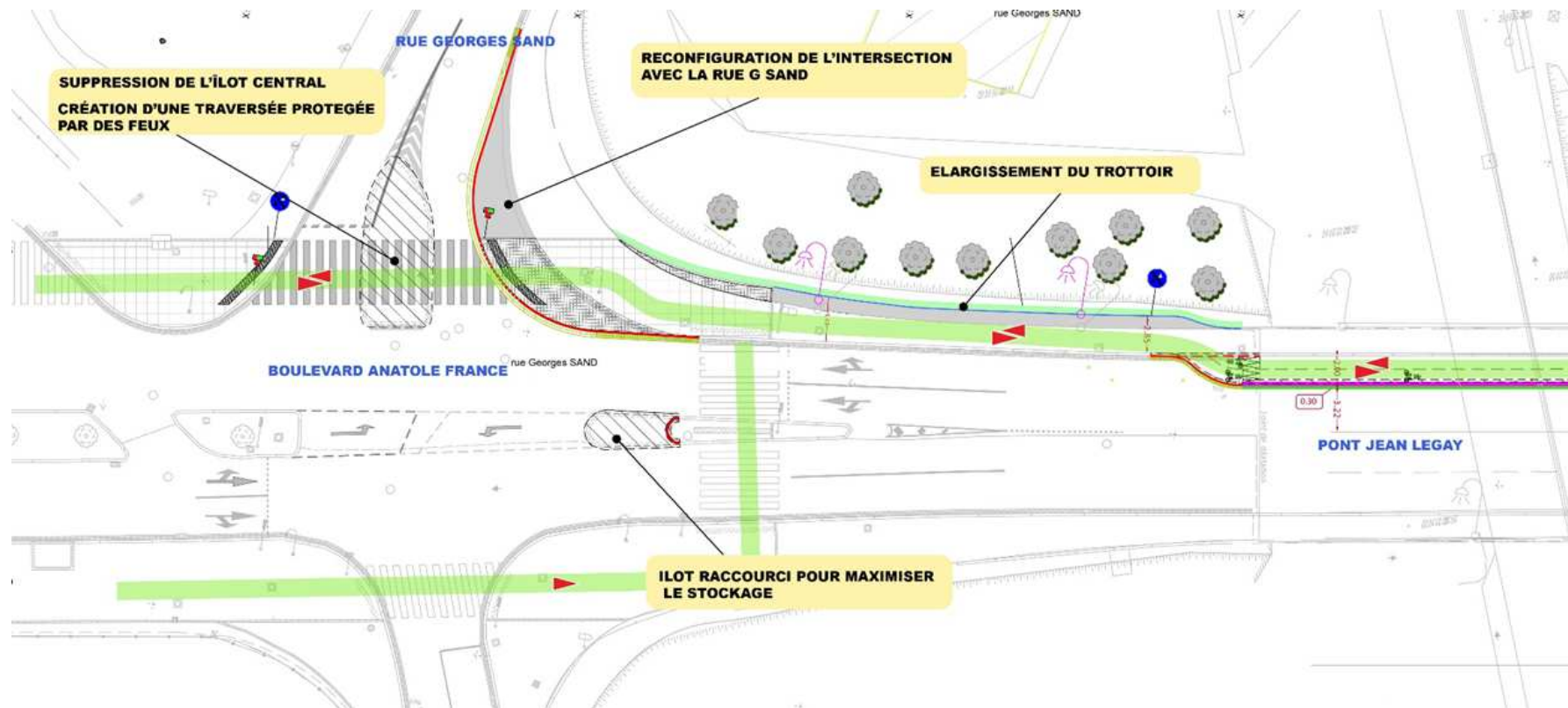
L'aménagement définitif : détail des réalisations

Le projet consiste premièrement à proposer une séparation physique sécurisante et esthétique en lieu et place des quilles plastiques.



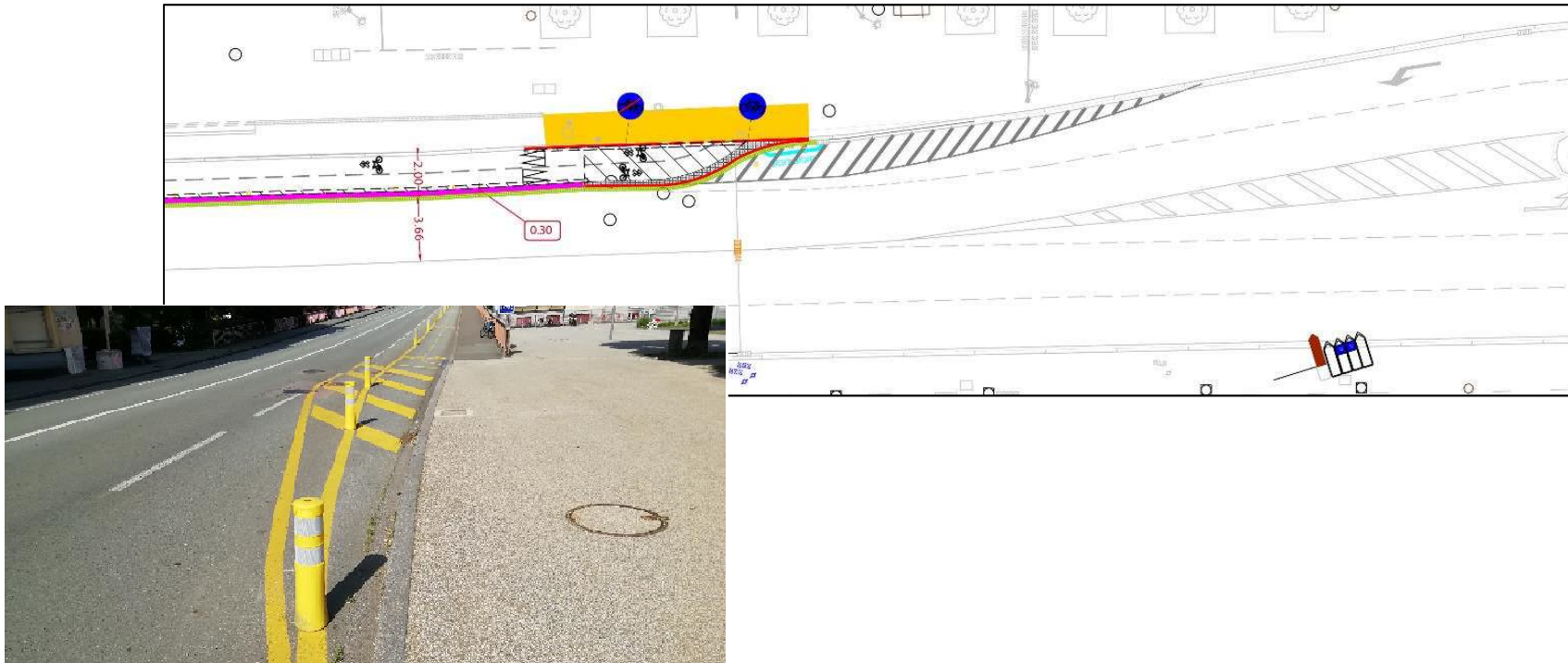
L'aménagement définitif : détail des réalisations

Dans un deuxième temps, le projet prévoit une reconfiguration du carrefour.



L'aménagement définitif : détail des réalisations

À la naissance de la piste, côté Maison du Peuple, les travaux consistent à replacer les bordures de trottoir en lieu et place d'amorce matérialisée par les quilles.



L'aménagement définitif : détail des réalisations



Chiffrage et calendrier

Coût	90 000 € HT
Calendrier de réalisation	Août 2021

Rénovation de la toiture de la Cathédrale Saint-Christophe

Par

Damien MESLOT

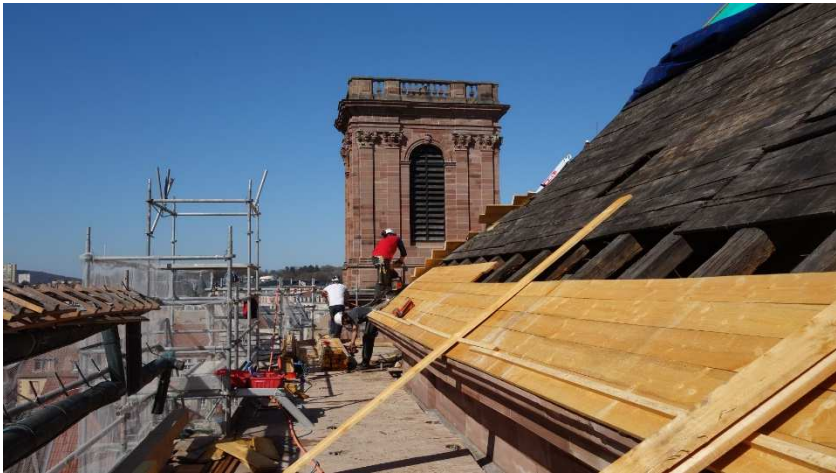
Maire



La Ville de Belfort est attentive à l'entretien de son patrimoine. Ainsi, lorsque des problèmes sont apparus sur la Cathédrale (chutes d'ardoises, problèmes d'étanchéité), des discussions et études ont été menées avec la Direction régionale de l'action culturelle pour y remédier.



Détail des travaux



Coûts et subventions

Coûts	1 500 000 € HT
Subvention de la DRAC	690 000 €
Subvention de la Région Bourgogne-Franche-Comté	276 000 €

Calendrier

Réalisation de la couverture cuivre bas-côté sud	Du 13 septembre au 15 octobre
Dépose des échafaudages et installations de chantier	Du 15 octobre au 10 novembre

Résultats du budget participatif

Par

Rachel HORLACHER

Adjointe au maire chargée de la démocratie locale



Le budget participatif : des idées pour améliorer le cadre de vie de votre quartier ou de votre ville

31 idées déposées
9 projets soumis au vote des
Belfortains
5 projets retenus



Les projets arrivés en tête des votes cette année

Projet	Quartier	Coût estimé
Aménagement d'une piste d'éducation à la pratique du vélo	Miotte-Forges	50 000 €
Installation de fontaines urbaines	Centre-Ville, Vieille-Ville	10 000 €
Installation d'un bac de compostage collectif	Vieille-Ville	1 380 €
Installation de barbecues collectifs	Toute la ville	10 000 €
Aménagement d'un second espace de liberté canin	Miotte-Forges	40 000 €
<i>Total</i>		<i>111 380 €</i>

Projet de logements alimentés à l'hydrogène

Par

Serge ROULAND

Directeur Adjoint Développement et Patrimoine
Territoire Habitat





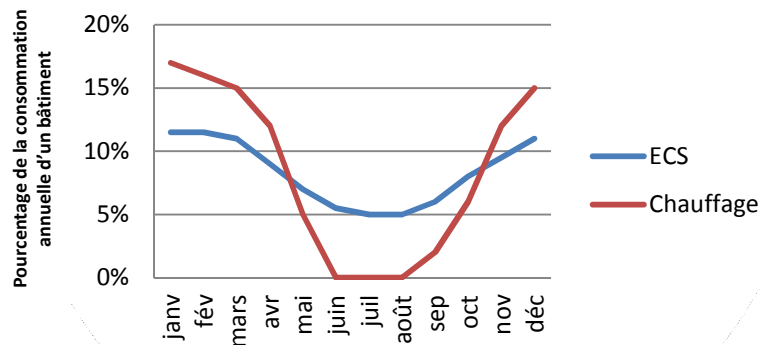
H y d r o g è n e s t a t i o n n a i r e p o u r l e b â t i m e n t

Projet de production, stockage et utilisation
d'hydrogène pour les besoins énergétiques d'un
bâtiment de logements sociaux à Belfort
Conseil de quartier – 16 septembre 2021

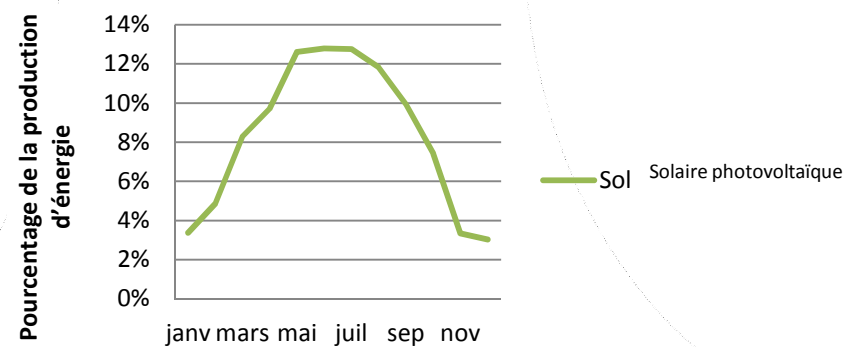
Concevoir les bâtiments de demain

- Minimiser les consommations d'énergie
- Utiliser de l'énergie décarbonée
- Recours aux énergies renouvelables : le solaire

saisonnalité des besoins énergétiques

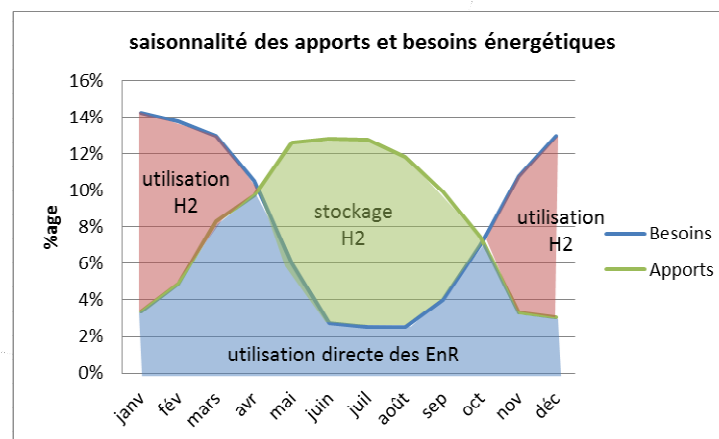


saisonnalité de la production solaire



Utilisation des technologies hydrogènes

- Stocker les surplus de production l'été => H2 (hydrogène)
- Utiliser les surplus l'hiver => pile à hydrogène



Le projet de 30 logements au parc à ballons

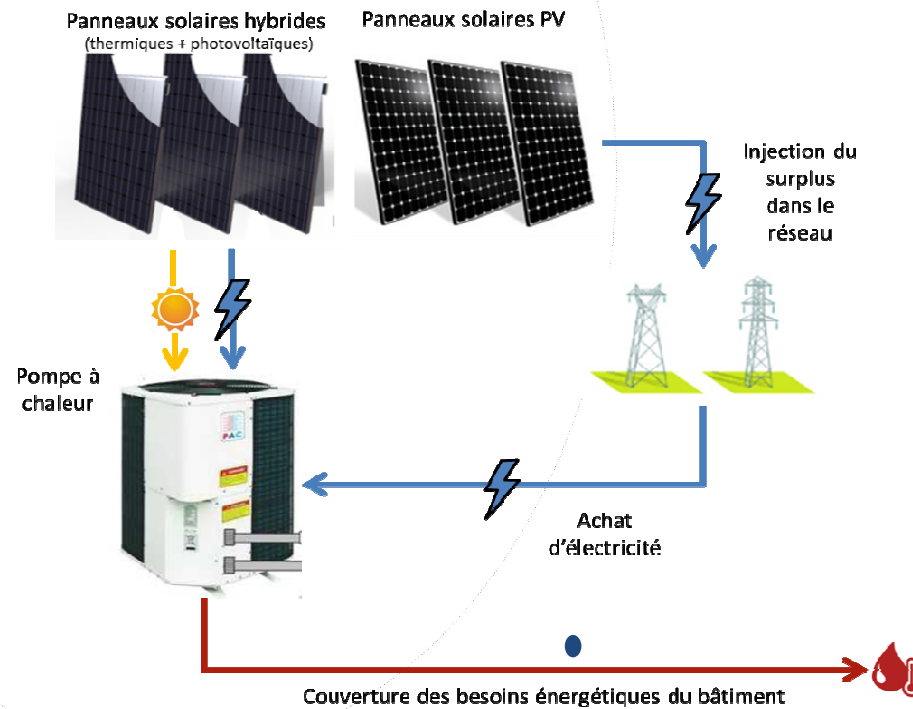
- Réalisation de 2 bâtiments de 15 logements
- Conception bâti identique
- Un bâtiment témoin et un bâtiment équipé des technologies hydrogènes



Dossier retenu dans le cadre du projet Territoire d'innovation

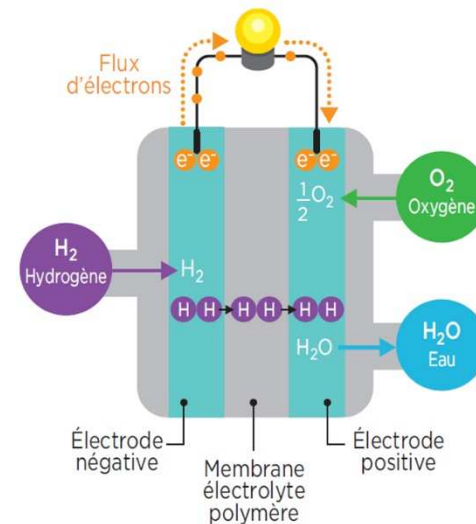


Technologies des pompes à chaleur hybride-solaires

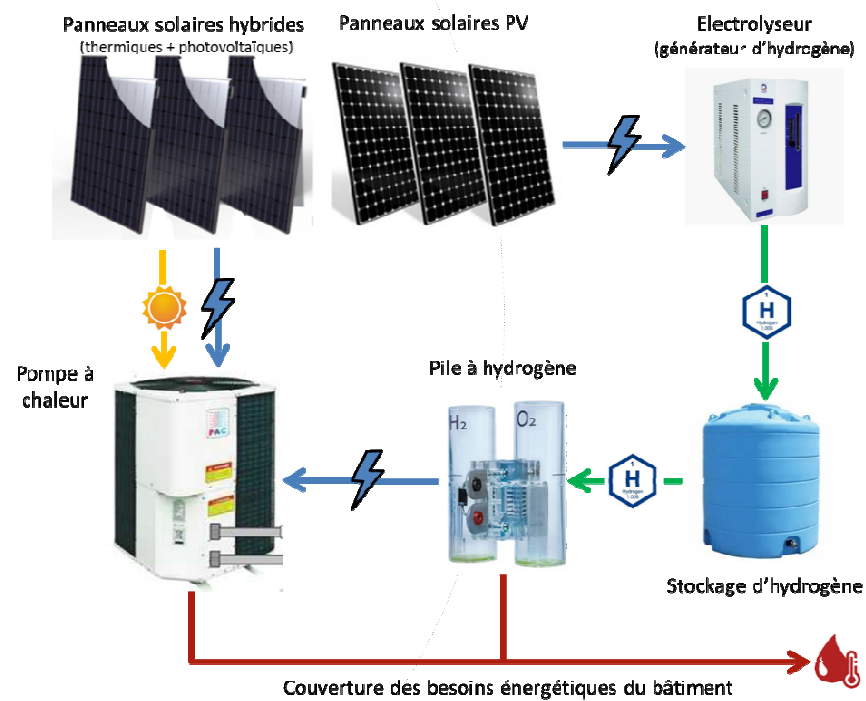


Les piles à combustible

- 1839: Découverte de l'effet de la pile à combustible par Christian Schönbein



Principes de fonctionnement



Des bénéfices locaux

- Pour les locataires : autonomie énergétique du bâtiment = baisse des charges locatives
- Pour les intervenants de Territoire habitat (cellule énergie) : formation à de nouveaux process
- Pour l'industrie locale : développement et maîtrise de technologies de pointe
- Pour la recherche : les universités UTBM, UFC, les labos FEMTO ST
- Pour l'exploitation des données : FCLAB



Avancement du projet



- Réalisé :
 - Acquisition des terrains faite
 - Assistance juridique, énergétique, numérique désignées
 - Validation du dossier dans le cadre du projet « Territoire d'innovation »
- À venir :
 - Marché partenariat d'innovation : lancement en septembre 2021
 - Marché de conception réalisation : lancement début 2022
 - Date de mise en service prévisionnelle : 4^{ème} trimestre 2024





ME R C I .

Parcours écologique, pédagogique et ludique du sentier de la Miotte

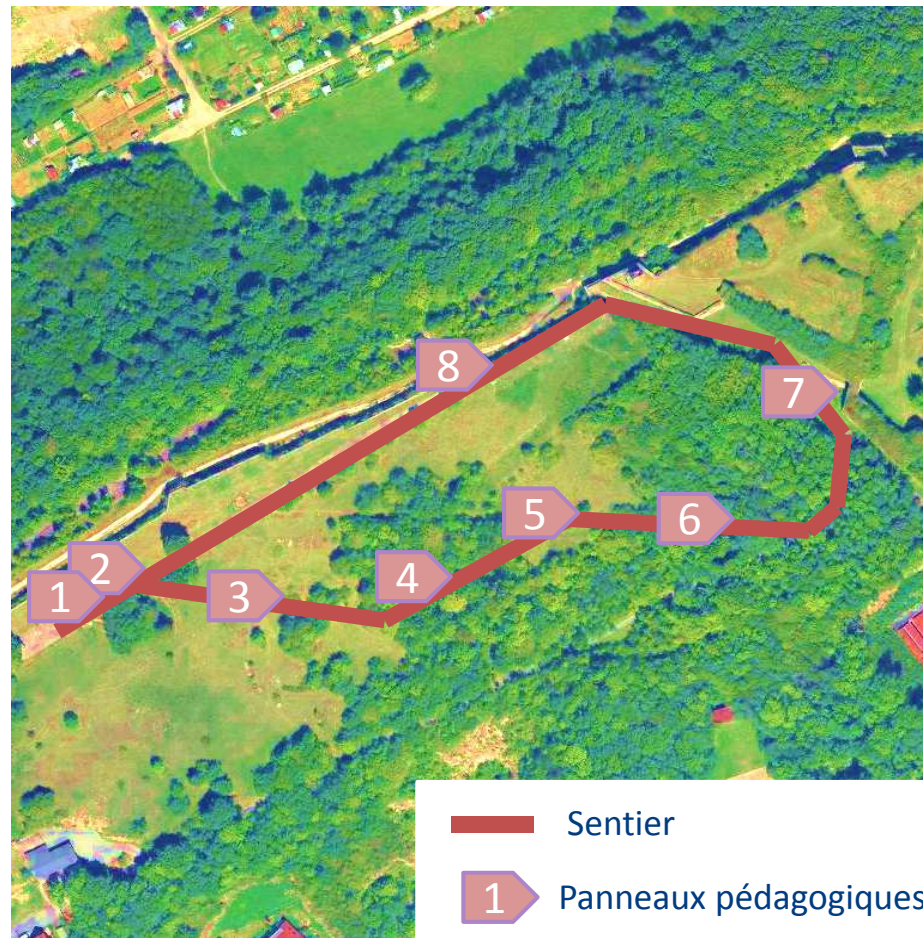
Par

Yves VOLA

Adjoint au maire chargé de l'écologie, de la nature en ville et des déplacements urbains



Plan de situation



Présentation des visuels



Panneau d'accueil



Présentation de six espèces



Silhouettes à repérer

Présentation des visuels



Gestion écologique des pelouses
Patrimoine historique



Longue vue

Chiffrage et calendrier

Coûts prévisionnels	30 000 € HT
Calendrier	Inauguration dans le courant de l'année 2022

Installation de sanitaires automatiques à l'étang des Forges

Par

Jean-Marie HERZOG

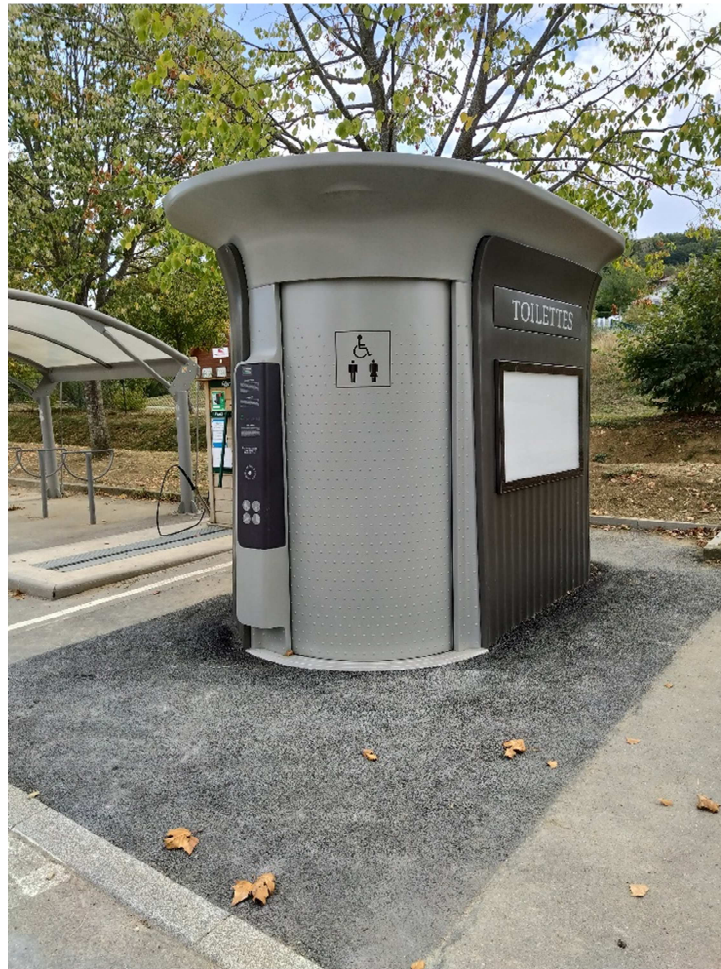
Adjoint au maire chargé de l'urbanisme et des aménagements publics



Plan de situation



Objectif : amélioration du confort des usagers de l'étang des Forges



Chiffrage et calendrier

Coût (forfait annuel de maintenance et d'entretien)	23 000 €
Calendrier	Mise en service en 2020

Travaux du barrage de l'étang des Forges

par

Jean-Marie HERZOG

Adjoint au maire chargé de l'urbanisme et des aménagements publics



État des lieux et objectifs



Un cheminement étriqué au niveau de la vanne.



Des équipements hydrauliques vieillissants.

État des lieux et objectifs

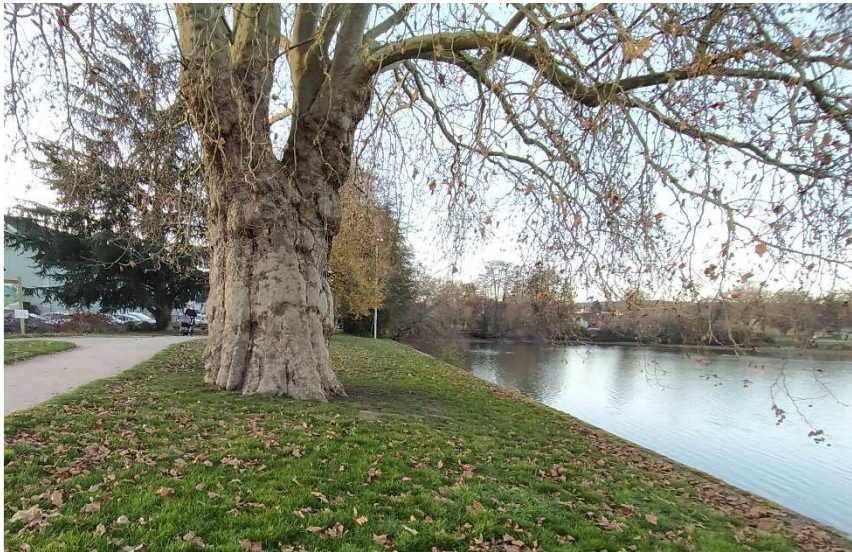


Un soutènement dégradé avec des affaissements compromettant l'étanchéité et donc la stabilité de l'ouvrage.



Un arbre renversé déstabilisait le talus.

Un environnement préservé et respecté



Un patrimoine arboré exceptionnel à protéger.



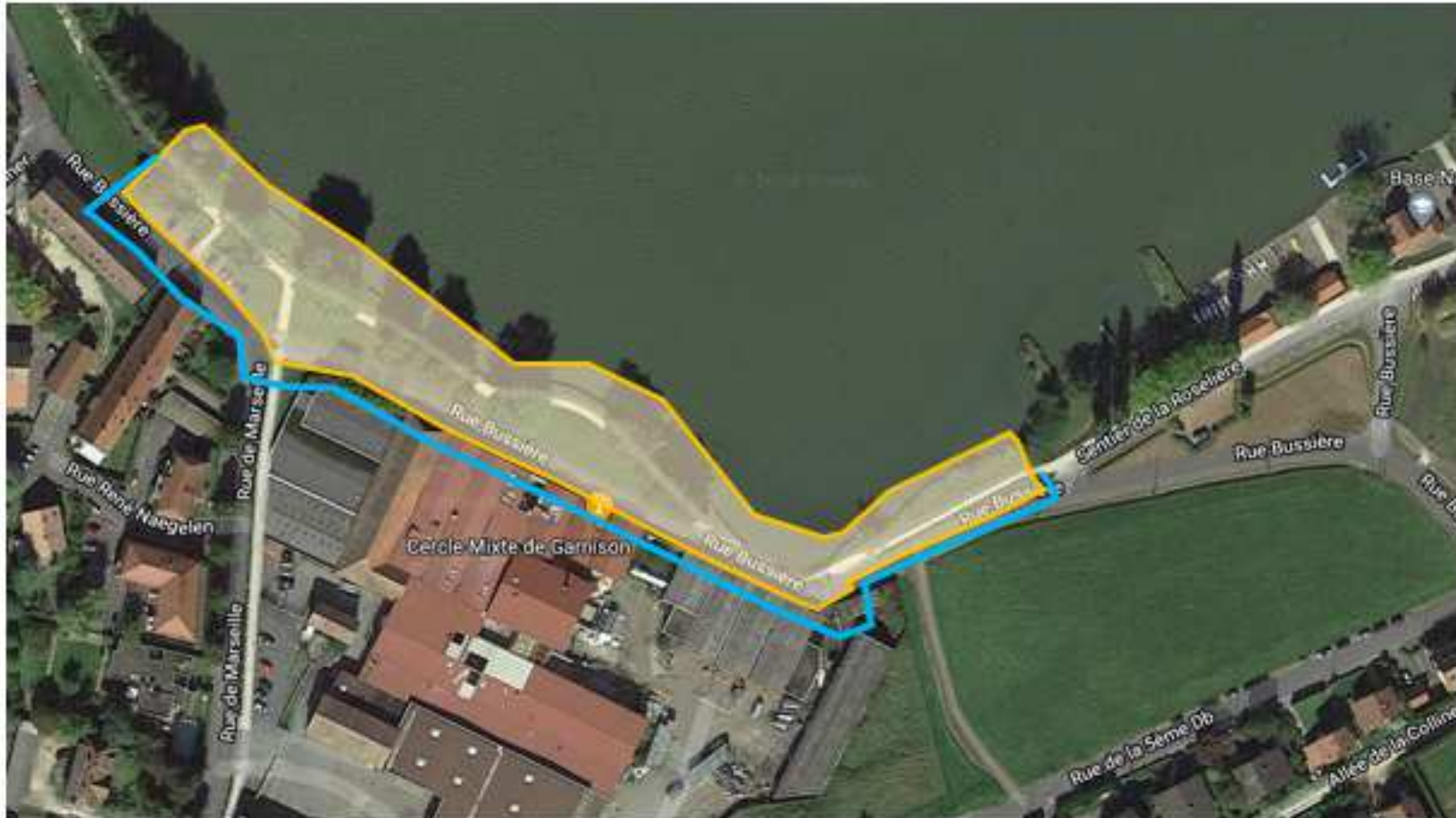
Un site très fréquenté, en semaine et en weekend.

Un environnement préservé et respecté



Des habitations très proches du chantier.

Le projet



-  Emprise du chantier
-  Déviation piétonne

Aperçu des travaux



Mise en place d'un itinéraire



Création des rampes d'accès



Pose de l'armature

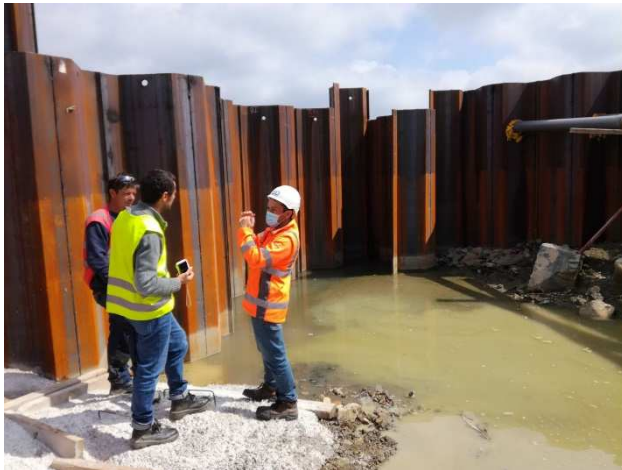
Aperçu des travaux



Pose de la vanne de décharge



Battage des palplanches



Création de la zone hors d'eau autour de la future vanne



Nivellement de la terre végétale

Coûts

Coût	955 000 € HT
Subventions	300 000 €

Calendrier

Travaux de réalisation du platelage (plancher en charpente)	Du 13 au 24 septembre 2021
Intervention des plongeurs, suppression du dispositif de surverse, pose des derniers éléments de couronnement et engazonnement	Du 27 septembre au 1 ^{er} octobre
Ouverture au public du site (rue Auguste-Bussière et cheminement piétons), travaux de finition divers et réalisation des essais d'automatisme	4 octobre

Présentation du suivi des questions

par

Rachel HORLACHER

Présidente du conseil de quartier par intérim



Espaces publics - Stationnement Déplacements



Chemin de la Tour : problème d'écoulement des eaux de pluie, malgré l'installation d'un capteur. Lors de fortes pluies, les grandes quantités d'eau ne sont pas captées par le capteur et dévalent le chemin en abîmant le goudron.



**Demande de matérialisation d'un passage piéton
au niveau du 17 rue de Marseille.**



Hauts de la Miotte : présence de voitures sur les espaces verts. Voir pour mieux implanter les panneaux d'interdiction de stationner.



Feux au croisement de la rue de Marseille avec l'avenue Jean-Moulin : lorsque le feu est rouge, le feu pour piéton ne se met pas au vert.



Cadre de vie



Rue de Chantoiseau : présence d'ormes trop imposants.



Police Municipale



Rue Philippe-Grille : la vitesse n'est toujours pas respectée malgré le renforcement de la signalisation.



Rapport d'activités

(d'octobre 2020 à juillet 2021)

Contrôles de vitesse	82 (59 contraventions dressées)
Contrôles routiers	26 (24 contraventions dressées)
Mises en fourrière	6
Sécurisations d'écoles	79



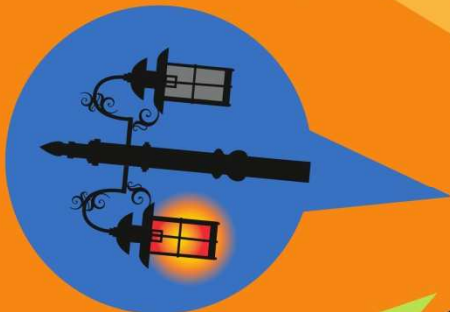
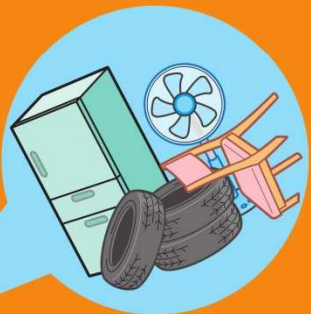
Diverses interventions

Squats/attroupements	Rue du Général-Gambiez, avenue Jean-Moulin, skatepark Roger-Serzian, bâtiment Simone-Veil
Contrôles de chiens	Parc François-Mitterrand, étang des Forges
Stupéfiants	Rue Pierre-Brossolette
Dépôts sauvages	Aire d'accueil des gens du voyage

Police Municipale

03 84 54 27 00





N° Vert
0800
202 505

Allo voirie
www.belfort.fr